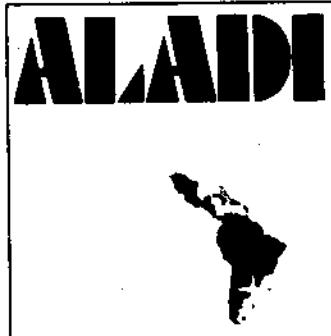


Secretaría General



Asociación Latinoamericana
de Integración
Associação Latino-Americana
de Integração

309

ALADI/SEC/Estudo 5
7 de março de 1983

Evolução e Estrutura do Intercâmbio Comercial
dos Países que Integram a ALADI, 1952-1980

ÍNDICE

	<u>Página</u>
INTRODUÇÃO	4
RESUMO E CONCLUSÕES	5
I - COMÉRCIO REGIONAL NO CONTEXTO DO COMÉRCIO MUNDIAL, 1952/1980	9
II - COMÉRCIO INTRA-REGIONAL NO CONTEXTO DO COMÉRCIO GLOBAL DA REGIÃO, 1952-1980	18
III - DESVIO DE COMÉRCIO, 1961-1980	20
IV - COMÉRCIO DE PRODUTOS NEGOCIADOS	27
V - GEOGRAFIA DO COMÉRCIO INTRA-REGIONAL	30
VI - ESTRUTURA DO COMÉRCIO REGIONAL POR CATEGORIAS DE PRODUTOS	40
VII - SALDOS DA BALANÇA COMERCIAL 1962-1980	59
VIII - PERSPECTIVAS DO COMÉRCIO INTRA-REGIONAL PERANTE A ATUAL CONJUNTA MUNDIAL	68

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro no. 1. Exportações Regionais e Mundiais, 1952-1980	11
Quadro no. 2. Importações Regionais e Mundiais, 1952-1980	12
Quadro no. 3. Exportações Regionais e Mundiais sem Combustíveis, 1962-1980	13
Quadro no. 4. Importações Regionais e Mundiais sem Combustíveis, 1962-1980	14
Quadro no. 5. Taxas Anuais Geométricas de Crescimento dos Valores do Comércio Regional e Mundial, 1952-1980	16
Quadro no. 6. Índices de Quantum e de Valor Unitário: Variações Quinquenais 1960-1979 para as Exportações Regionais e Mundiais	17
Quadro no. 7. ALALC: Desviação de Comércio, 1961-1970 e 1970-1980 ..	22
Quadro no. 8. Participação do Comércio Intra-regional no Global por país, 1961-1970-1980	24
Quadro no. 9. Estrutura Percentual das Importações Intra-regionais dos países-membros por Tipo de Comércio	28
Quadro no. 10. Participação dos países da Região no Comércio: 1962, 1970 e 1980	31
Quadro no. 11. Produtos Diferentes de Combustíveis: Percentagem Commercializada com a Região, 1962, 1970 e 1980	33
Quadro no. 12. Participação nas Exportações Intra-regionais por pares de países, 1962-1980	34
Quadro no. 13. Percentagem do Comércio Intra-regional de cada país com os três sócios principais: 1962, 1970 e 1980	37

//

ac

//

Indice de Quadros (Cont.)Página

Quadro no. 14.	Estrutura Percentual das Exportações dos Países-Membros por Grupos de Produtos e Destino, 1962, 1970-1980	41
Quadro no. 15.	Estrutura Percentual das Importações dos Países-Membros por Grupos de Produtos e Origem, 1962, 1970-1980	46
Quadro no. 16.	Estrutura do Comércio Intra-regional dos países-Membros por Grupos de Produtos e Anos, 1962, 1970-1980	51
Quadro no. 17.	Estrutura do Comércio Exterior dos Países-Membros com o Resto do Mundo por Grupos de Produtos e Anos, 1962, 1970-1980	52
Quadro no. 18.	Participação das Exportações Intra-regionais nas Exportações Globais dos Países-Membros e Distribuição do Incremento segundo Grupos de Produtos, 1962, 1970-1980	53
Quadro no. 19.	Participação das Importações Intra-regionais nas Importações Globais dos Países-Membros e Distribuição do Incremento segundo Grupos de Produtos, 1962, 1970-1980 ..	56
Quadro no. 20.	Balança Comercial com a Região e com o Resto do Mundo 1962-1980: Coeficientes de Correlação por País	61
Quadro no. 21.	Saldos da Balança Comercial dos Países por Grupos de Produtos, 1962, 1970-1980	63
Quadro no. 22.	Balanço de Pagamentos e Reservas dos Países da Região, 1981	69

//

ac

//

312

INTRODUÇÃO

O presente documento contém um estudo sobre o intercâmbio comercial dos onze países que formam a ALADI. Este trabalho está incluído no programa da Associação estabelecido pela CR/Resolução 10 sob o título: "Análise da estrutura e evolução do comércio intra-regional".

O critério geral para a realização deste estudo foi enquadrar a evolução e a estrutura do comércio intra-regional dentro da evolução e estrutura do comércio exterior global dos onze países da região. Isto permite não somente realçar as diferenças que possam ter existido no desempenho de um e outro tipo de comércio, mas levar em consideração também os fatores que os afetaram em forma comum.

Intentou-se abranger o período do após-guerra na medida em que a disponibilidade dos dados permitiu. Para os estudos mais gerais dispunha-se de dados sobre o período 1952-1980. Para os estudos mais desagregados por país e por tipo de produto dispôs-se de informação desde 1962 a 1980.

No capítulo I descreve-se a evolução do comércio exterior dos onze países da região perante a evolução do comércio mundial no período 1952-1980. No capítulo II descreve-se a evolução do comércio intra-regional e compara-se com a evolução do comércio exterior total da região no mesmo período. No capítulo III trata-se de identificar os fatores que propiciaram o crescimento do comércio intra-regional nos anos 60 e 70. O capítulo IV refere-se ao crescimento do comércio de produtos negociados. No capítulo V tenta-se identificar o padrão geográfico de crescimento do comércio intra-regional nos anos 60 e 70. No capítulo VI analisa-se a evolução do comércio com a região e com o resto do mundo segundo cinco grandes categorias de produtos: alimentos, matérias-primas agrícolas, combustíveis, minérios e metais e manufaturas. No capítulo VII estuda-se o desempenho das balanças comerciais dos países ante a região e ante o resto do mundo. Finalmente, o capítulo VIII trata de aplicar as principais conclusões do estudo à conjuntura externa pela qual atravessa a região no começo da década dos 80.

É conveniente advertir que, neste estudo, o termo "globais" aplicado às importações ou exportações dos países ou da região refere-se às importações ou exportações totais, ou seja intra-regionais e extra-regionais, seja de um país ou da região. No último caso, em lugar de falar de exportações ou importações globais da região às vezes emprega-se simplesmente o termo "regionais".

O estudo está precedido por uma apresentação de seus principais resultados e conclusões. Esta síntese é suficiente para que o leitor com pouca disponibilidade de tempo possa ter uma idéia do conteúdo do trabalho.

//

vf

//

RESUMO E CONCLUSÕES

1. A região perdeu em forma contínua participação no valor do comércio mundial entre 1952 e 1975. Essa participação diminuiu de 7 por cento para 3.8 por cento nesses 23 anos. Entre 1975 e 1980 a tendência parecia ter começado a reverter-se.
2. Este fenômeno explica-se mais pelo comportamento do quantum de exportações que pelo comportamento dos preços. Até 1975 o quantum das exportações mundiais cresceu a 8 por cento anual e o das exportações regionais, a taxas inferiores a 5 por cento anual. A partir de 1975, as exportações mundiais desaceleraram-se e as regionais começaram a crescer de forma mais rápida.
3. O comportamento contracíclico das exportações regionais sugere que sua evolução dependeu mais de fatores vinculados à oferta e das políticas econômicas internas dos países que do comportamento da procura externa.
4. O comércio intra-regional tendeu a crescer mais rapidamente que o comércio regional global em épocas de expansão deste último e a diminuir mais rapidamente em épocas de contração. Como resultado, o intercâmbio intra-regional esteve perdendo participação no comércio da região na década de 50, e começou a incrementá-la de forma contínua a partir de 1962.
5. As exportações intra-regionais representaram quase 7 por cento das exportações regionais em 1961, 10 por cento em 1970 e 14.0 por cento em 1980. As importações da região corresponderam aproximadamente a 8 por cento das importações regionais em 1961, 11 por cento em 1970 e 12 por cento em 1980.
6. Nos começos da ALALC, a região acabava de experimentar uma deterioração em suas exportações e uma contração relativa do comércio intra-regional. O ambiente externo, mais favorável na década de 60 que em fins dos anos 50, facilitou os esforços de integração regional. No começo da ALADI, a situação é inversa. A região experimentou, na segunda metade da década de 70, um período de florescimento de suas exportações, e enfrenta atualmente dificuldades no campo externo.
7. Ao finalizar a década de 70 a região tinha incrementado sua participação nas importações e exportações, tanto do conjunto dos onze países como de cada um deles separadamente.
8. Durante os dez primeiros anos da ALALC -decênia de 1960- um fator importante para o crescimento do intercâmbio intra-regional foi o desvio de comércio, que poderia explicar até 61 por cento das importações adicionais do período, o que representa até 35 por cento das importações da região em 1970.
9. Durante a década de 70 o desvio de comércio não foi importante como fator explicativo da expansão do intercâmbio regional. O crescimento das exportações para a região neste período se explica porque os empresários regionais soube

//

vf

//

ram aproveitar o rápido crescimento das importações totais, alimentado em grande parte pelo crédito externo.

10. Ao iniciar a década de 80, a região enfrenta problemas de pagamentos de magnitude somente comparável, no passado imediato, aos problemas de fins da década de 50. A perda de participação que sofreu o comércio intra-regional no comércio global da região nesses anos indica que é necessário estar alerta para que não se repita esse fenômeno, e que os países deverão tomar consciência da possibilidade de que as medidas corretivas dos desequilíbrios externos afetem o próprio intercâmbio dentro da região.
11. A participação dos produtos negociados no intercâmbio regional foi perdendo importância, de quase 90 por cento em 1965 a 70 por cento em 1970 e 40 por cento em 1980. Apesar disso, o comércio continuou crescendo.
12. A perda da relativa importância do comércio negociado parece um sinal não de fracasso mas do êxito obtido através do esquema inicial de concessões e preferências na ALALC: uma vez geradas algumas correntes importantes de comércio, os custos unitários reais de transporte, comunicações e mercado entre os países provavelmente tenderam a uma baixa o que favoreceu o desenvolvimento do comércio em geral e não somente o desenvolvimento do comércio negociado.
13. Em 1980, a região teve uma alta participação (superior a 20 por cento) nas exportações e nas importações de cinco países: Paraguai, Uruguai, Bolívia, Chile e Argentina, uma participação moderada (entre 10 por cento e 20 por cento) no caso de quatro países: Brasil, Colômbia, Equador e Peru e uma participação baixa (menor a 10 por cento) nos casos do México e Venezuela. Fatores geográficos, bem como a complementariedade das economias dos países do sul entre si e a respeito do Brasil, favoreceram um maior grau de integração comercial entre os países do Cone Sul, Bolívia e Brasil.
14. Nas duas décadas passadas o comércio intra-regional manteve-se mais concentrado que o comércio com terceiros países: em 1962 a Argentina e o Brasil realizaram 42.0 por cento das exportações intra-regionais e 30.7 por cento das exportações ao resto do mundo. Em 1980 realizaram 48.6 por cento e 34.0 por cento, respectivamente.
15. A expansão relativamente rápida do comércio intra-regional nas duas décadas passadas obedeceu mais ao crescimento do intercâmbio em forma bilateral do que a uma verdadeira generalização do comércio multilateral. Na década de 60 o crescimento do intercâmbio esteve liderado pelo comércio da Argentina com seus vizinhos, Brasil e Chile, e na década de 70, pelo comércio bilateral do Brasil com o Chile, México, Paraguai, Uruguai e Venezuela.
16. Entre 1962 e 1980, as exportações mais dinâmicas para o resto do mundo foram os combustíveis (que passaram de 32.6 por cento a 42.5 por cento) e as manufaturas (cuja participação passou de 3.2 por cento a 11.9 por cento). As exportações mais dinâmicas para a região foram as manufaturas, cuja participação passou de 9.7 por cento das exportações intra-zonais em 1962 a 43.3 por cento em 1980, e os minérios que passaram de 9.0 por cento a 12.8 por cento nesse período. Os alimentos e matérias-primas agrícolas perderam participação tanto no conjunto das exportações intra-regionais (de 47.7 por cento a 23.8 por cento) como para o resto do mundo (48.9 por cento a 33.1 por cento).

//

vf

- //
17. Em 1980, os países dirigiram, em média, 37.2 por cento de suas exportações de manufaturas para a região. Acima desta média estiveram a Argentina (43.6 por cento), Bolívia (60 por cento), Brasil (38.5 por cento), Colômbia (45.6 por cento), Chile (51.9 por cento), Equador (86.3 por cento), Paraguai (73.0 por cento), Peru (39.2 por cento) e Uruguai (45.2 por cento). A Venezuela enviou 34.9 por cento de suas exportações manufatureiras à região e o México, 16.5 por cento. Em geral, o mercado regional alcançou grande importância para os exportadores de manufaturas da mesma região.
 18. Entre 1962 e 1980, as manufaturas perderam participação (de 73 por cento a 62 por cento) no conjunto das importações de terceiros países e ganharam participação (de 10 por cento a 39 por cento) no conjunto das importações da região. Os combustíveis aumentaram sua participação nas importações do resto do mundo -de 5 por cento a 17 por cento- e diminuíram nas importações da região -de 33 por cento a 21 por cento-. Os alimentos e matérias-primas agrícolas mantiveram uma participação estável (ao redor de 12 por cento) no conjunto das importações de terceiros países e perderam participação de 40 por cento a 26 por cento, nas importações da região.
 19. Em 1980, a região forneceu 8.3 por cento das manufaturas importadas pelos países, 14.7 por cento dos combustíveis importados, 19.1 por cento das importações de minérios e metais, 22.2 por cento das importações de alimentos, e 26.5 por cento das importações de matérias-primas agrícolas.
 20. Em 1980, a região foi basicamente exportadora de alimentos, matérias-primas agrícolas, combustíveis e minérios e metais, frente ao resto do mundo e clara importadora de manufaturas, item em que suas importações líquidas foram de 37 bilhões de dólares.
 21. A região tendeu a gerar superávit em sua balança comercial frente ao resto do mundo na década de 60 e déficit na década de 70, na qual o financiamento externo alimentou a expansão das importações.
 22. Para a maioria dos países, entre 1962 e 1970 houve uma correlação positiva entre os saldos da balança comercial com a região e com o resto do mundo, o que indica que os saldos do comércio intra-regional estiveram determinados sobre tudo pelas políticas e tendências gerais do comércio exterior em cada país.
 23. Em geral, os países são basicamente exportadores ou importadores dos mesmos tipos de produtos frente à região e frente ao resto do mundo. A exceção mais notável a esta regra é o Brasil, que continua sendo basicamente importador de manufaturas do resto do mundo e é claro exportador desta categoria de produtos para a região.
 24. Existem alguns fatores que indicam que as dificuldades para o avanço do comércio intra-regional poderiam ser não despresíveis nos anos vindouros. Esses fatores são: i) A menor disponibilidade de crédito externo, elemento importante para a expansão das importações em geral e da própria região na década passada; ii) A necessidade de gerar superávit na balança comercial, implicando isto políticas que estimulem as exportações e desestimulem as importações em geral; e iii) O fato de que o crescimento do comércio intra-regional produziu-se em forma bilateral nos países maiores, que enfrentam -como quase todos os demais- sérios problemas de pagamentos.. A presença destes fatores deveria

//

vf

//

alertar os países-membros da ALADI a promover as ações de cooperação econômica previstas no Tratado de Montevideu 1980 e a manter estáveis as regras de jogo que em matéria comercial se estabeleçam.

25. O fato de que o comércio intra-regional ainda representa uma fração relativamente baixa do comércio regional levou alguns a argumentar que a contribuição de um incremento do intercâmbio regional a solucionar os problemas de pagamentos na região através de uma poupança líquida regional de divisas seria desprezível. No entanto, embora esta afirmação seja válida para a região em seu conjunto, ela não é certa para aqueles países em cujo comércio a região tem uma alta participação, já que um crescimento importante desse comércio para esses países implicaria um crescimento percentual também relativamente importante no intercâmbio total regional, facilitando-se assim a solução do problema mencionado.
-

//

vf

//

I. COMÉRCIO REGIONAL NO CONTEXTO DO COMÉRCIO MUNDIAL, 1952-1980 (1)

Como primeira aproximação do estudo do comércio, tanto global como intra-regional dos onze países que em 1980 constituíram a ALADI, é conveniente realizar uma apreciação de sua participação e desempenho dentro do comércio mundial em uma perspectiva a longo prazo. Neste capítulo realiza-se uma comparação entre o comércio regional e o comércio mundial para o período 1952-1980, que é o período que permite abranger a disponibilidade de dados. Dada a dificuldade de obter "deflatores" adequados para ambas séries de dados durante todo o período abrangido, a análise é feita em dólares correntes, apesar das óbvias limitações que possa ter este procedimento.

A primeira pergunta que pode fazer-se sobre o ponto aqui tratado é em que medida o comportamento do comércio regional pode ser explicado pelo comportamento do comércio mundial. A análise estatística de regressão mostra que durante as três últimas décadas o comércio regional moveu-se no mesmo sentido que o comércio mundial, mas a um ritmo muito menor. Obviamente, como resultado disto a região veio perdendo continuamente participação no comércio mundial de bens desde começos da década de 50.

Um ajustamento linear entre as taxas anuais de crescimento das exportações regionais e as taxas anuais de crescimento das exportações mundiais indica que, em média, durante as três décadas passadas, para que as exportações regionais tivessem um crescimento positivo o comércio mundial tinha que crescer acima de uma taxa de 5 por cento (em valores correntes) (2). A elasticidade média durante o período das exportações regionais frente às exportações mundiais foi de 0.85.

Como resultado do atraso no crescimento das exportações regionais, a participação destas últimas nas exportações mundiais chegou a cair de 7.8 por cento em 1953 a 3.4 por cento em 1975 (ver Quadro no. 1, coluna 10). A participação da região nas exportações mundiais diferentes de petróleo em 1975 era somente 2.8 por cento (ver Quadro no. 3). Estas quantias implicam que no transcurso de duas décadas (meados da década de 50 até meados da década de 70) a participação da região nas exportações mundiais reduziu-se em mais de 50 por cento.

(1) Neste trabalho denomina-se "região" o conjunto dos onze países que formam atualmente a ALADI: Argentina, Bolívia, Brasil, Colômbia, Chile, Equador, México, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela. Estes onze países geraram em 1978 88 por cento do PIB total da América Latina e do Caribe e 66 por cento de seu comércio exterior.

(2) O ajustamento de regressão deu o seguinte resultado:

$$\hat{XR}_t = -0.071 + 1.41 \hat{XM}_t \quad R^2 = 0.8464$$

onde: \hat{XR} = Taxa de variação das exportações da região.

\hat{XM} = Taxa de variação das exportações mundiais.

$t = 1952, \dots, 1980.$

//

vf

O comportamento das importações de bens foi similar. A participação da região nas importações mundiais, que chegou a ser de 6.7 por cento em 1952, somente foi de 3.5 por cento em 1973 (ver Quadro no. 2). A participação nas importações diferentes de combustíveis foi de 3.6 por cento em 1973 (ver Quadro no. 4).

No Quadro no. 5 é feita uma comparação entre as taxas de crescimento do comércio mundial e do comércio da região por quinquênios. Para todos os quinquênios compreendidos entre 1950 e 1975, as exportações regionais cresceram a taxas anuais inferiores às das exportações mundiais, mas o atraso foi sensivelmente maior nos períodos 1955-1960 e 1965-1970. A partir de 1975, as exportações da região começaram a crescer a taxas superiores às exportações mundiais.

Não deixa de ser surpreendente a perda de importância relativa do comércio exterior da região durante um período no qual, precisamente, o comércio mundial cresceu a taxas excepcionalmente altas. Segundo W.A. Lewis, em sua dissertação na Academia Sueca ao receber o prêmio Nobel de Economia em 1980, "o mundo acaba de passar por um par de décadas de crescimento sem precedentes, onde o comércio mundial esteve crescendo duas vezes mais rápido que em qualquer oportunidade anterior, a uma taxa aproximada de 8 por cento anual em termos reais. (...) Durante estas prósperas décadas, os países em desenvolvimento demonstraram sua capacidade para aumentar seu produto total a 6 por cento anual". (1) Por que, então, o comércio da América Latina, em geral, e da região, em particular, teve um comportamento pouco dinâmico em comparação com o comércio mundial?

No período 1950-1980, a diminuição da participação da região no comércio mundial não tem como explicação primária uma declinação relativa dos preços dos produtos exportados, com exceção da década de 50, na qual boa parte da baixa na participação explica-se pela deterioração dos preços dos produtos básicos após ter alcançado níveis excepcionalmente altos durante o "boom" da Guerra da Coreia. Mas, a partir da década de 60 os termos de intercâmbio da região tenderam a estabilizar-se e inclusive a melhorar; apesar disso a participação no comércio mundial continuou declinando, pelo menos até 1976.

Em geral, muito mais importante que a variável "preço" como fator explicativo do ritmo relativamente lento de crescimento do comércio regional é a variável "quantidade". No Quadro no. 6 apresentam-se as taxas de crescimento quinquenais dos índices de "quantum" e de valor unitário das exportações de cinco grupos de países. Infelizmente não puderam obter-se estes dados para os países não regionais para a década de 50, motivo pelo qual as cifras partem do quinquênio 1960-1965.

Os cinco conjuntos de países, para os efeitos de comparação no Quadro no. 6, são: i) As economias desenvolvidas de mercado; ii) Os países em desenvolvimento não exportadores de petróleo; iii) Os países em desenvolvimento, exportadores de petróleo; iv) A América Latina; e v) A região.

Se se compara o crescimento percentual quinquenal do valor total, do valor unitário e do "quantum" das exportações da região com o correspondente aos países desenvolvidos, observa-se o seguinte:

(1) W.A. Lewis. "The Slowing Down of the Engine of Growth", American Economic Review Vol. 70 no. 4, September 1980, p. 555.

QUADRO N.º 1
EXPORTAÇÕES REGIONAIS E MUNDIAIS, 1952-1980

ANO	EXPORTAÇÕES REGIONAIS				EXPORTAÇÕES MUNDIAIS				EXPORTAÇÕES REGIONAIS	
	INTRA-REGIONAIS		AO RESTO DO MUNDO		GLOBALIS		INTRA-REGIONAIS		MUNDIAIS	
	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1952	269	-	5.251	-	5.780	-	10,1	80.600	-	7,2
1953	684	29,5	5.729	9,1	6.413	11,0	10,7	82.700	2,6	7,6
1954	681	0,4	5.921	3,4	6.602	2,9	10,3	86.100	4,1	7,7
1955	671	-1,0	5.915	-0,1	6.589	-0,2	10,2	92.978	8,0	7,1
1956	744	-19,7	6.540	-10,6	7.108	7,9	8,0	103.800	11,6	6,8
1957	617	8,6	6.398	-2,0	6.975	-1,9	8,8	112.000	7,9	6,2
1958	596	-3,7	5.981	-5,9	6.575	-3,7	9,0	103.904	-3,1	6,1
1959	365 (a)	-1,3	6.437 (a)	7,6	7.023	6,8	8,4 (a)	115.700	6,6	6,1
1960	368	-3,1	6.782	5,4	7.350	4,7	7,7	128.275	10,9	5,7
1961	407	-16,3	6.782	0,0	7.269	-1,1	6,7	134.000	6,5	5,4
1962	394	12,1	7.168	5,7	7.714	6,1	7,1	141.500	5,6	5,2
1963	546	7,0	7.593	5,9	8.177	6,0	7,1	154.608	9,3	5,3
1964	777	22,3	7.394	-2,6	8.111	-0,8	8,8	172.500	11,6	4,7
1965	840	17,2	8.248	15,6	9.368	15,7	8,9	187.010	8,4	5,0
1966	871	4,0	9.035	5,7	9.909	2,5	8,0	205.000	9,1	4,9
1967	849	-2,9	9.123	1,0	9.972	0,6	8,5	219.094	5,4	4,6
1968	994	77,1	9.237	1,2	10.231	2,6	9,7	239.688	11,4	4,3
1969	1.142	18,9	10.215	10,6	11.397	11,4	10,4	273.595	16,1	4,2
1970	1.079	8,1	11.341	11,0	12.619	10,7	10,1	313.860	16,7	4,0
1971	1.473	96,5	10.864	-4,2	12.277	-2,7	11,5	350.425	11,7	3,5
1972	1.630	18,5	12.377	13,9	13.937	16,0	11,6	415.993	18,6	3,4
1973	2.325	43,2	18.916	59,1	21.264	51,9	10,9	575.450	38,6	3,7
1974	3.934	69,7	25.720	56,9	33.956	58,3	11,7	840.779	46,0	4,0
1975	4.009	1,8	25.997	-12,5	30.806	-10,9	13,4	873.770	5,9	3,4
1976	4.657	16,2	30.014	15,5	34.671	19,5	13,4	990.569	13,4	3,5
1977	5.793	23,4	35.050	36,8	40.793	17,7	14,1	1.127.267	13,8	3,6
1978	5.904	2,8	39.087	41,3	44.995	40,3	13,1	1.301.680	15,5	3,5
1979	6.728	17,7	51.572	31,9	60.300	34,0	14,5	1.627.030	25,0	3,7
1980	10.927	25,2	62.203	30,3	78.130	29,6	14,0	2.009.500	23,5	3,9

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos, com base nos dados fornecidos pelos países-membros, colunas 1, 3 e 5, período 1961-1980, e FMI. Direction of Trade Statistics, diversos números, para o resto da informação em valores absolutos.

(a): Dado interpolado

EP

- 12 -

QUADRO N.º 2
IMPORTAÇÕES REGIONAIS E MUNDIAIS, 1952-1980

ANO	IMPORTAÇÕES REGIONAIS						IMPORTAÇÕES MUNDIAIS					
	DO MUNDO			INTRA-REGIONAL			GLOBAL			INTRA-REGIONAL		
	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	(7) = (1)/(5)	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	(7)	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1952	398	-	5.266	-	5.862	-	10,2	87.100	-	-	-	(70)
1953	674	12,7	4.462	- 15,6	5.116	- 12,7	13,2	84.400	-	3,1	6,7	6,1
1954	691	2,5	5.131	19,5	5.822	13,8	11,9	88.500	4,9	-	-	6,6
1955	740	7,1	5.216	1,7	5.936	2,3	12,4	97.462	10,1	-	-	6,1
1956	652	- 11,9	5.575	6,9	6.227	4,6	10,3	108.700	11,5	-	-	2,7
1957	727	11,5	6.649	19,3	7.376	18,5	9,9	119.900	10,3	-	-	6,2
1958	690	- 2,1	5.912	- 11,1	6.602	- 10,5	10,5	114.360	-	4,6	5,8	5,8
1959	631 (a)	- 8,6	5.613 (a)	- 2,1	6.244	- 5,4	10,1 (a)	121.400	6,2	-	-	5,1
1960	656	4,0	6.136	9,4	6.794	6,6	9,7	135.133	11,3	-	-	5,0
1961	585	- 10,8	6.617	7,8	7.302	6,0	8,1	141.000	6,3	-	-	5,1
1962	639	9,2	6.453	- 2,3	7.092	- 1,5	9,0	149.800	6,2	-	-	4,7
1963	700	9,5	6.914	- 6,8	6.274	- 5,3	10,4	163.132	6,9	-	-	4,1
1964	842	20,3	6.524	8,5	7.366	9,7	11,4	182.000	11,6	-	-	4,0
1965	986	17,1	6.619	1,9	7.605	3,2	13,0	197.493	8,5	-	-	3,9
1966	985	- 0,1	7.261	11,2	8.346	9,7	11,8	215.900	9,3	-	-	3,7
1967	1.008	2,3	7.722	6,9	8.730	4,6	11,5	227.332	5,3	-	-	3,8
1968	1.062	5,4	8.500	10,1	9.562	9,5	11,1	232.606	11,1	-	-	3,6
1969	1.301	22,5	9.248	8,8	10.549	10,3	12,3	286.915	13,6	-	-	3,5
1970	1.254	4,1	10.702	15,7	12.056	14,3	11,2	328.723	14,6	-	-	3,7
1971	1.485	9,7	12.096	15,0	13.581	12,6	10,9	365.888	11,3	-	-	3,7
1972	1.664	12,1	13.614	14,2	15.478	14,0	10,8	430.263	17,6	-	-	3,6
1973	2.532	28,9	18.158	31,5	20.450	32,1	11,3	591.954	37,5	-	-	3,5
1974	3.930	70,0	30.991	70,9	36.921	70,8	11,3	654.522	44,5	-	-	4,1
1975	4.006	1,9	33.620	8,5	37.626	7,7	10,6	902.998	5,7	-	-	4,2
1976	4.641	15,9	32.555	- 3,2	37.194	- 1,1	12,5	1.016.939	12,6	-	-	3,9
1977	5.793	26,8	37.259	14,6	43.092	15,9	13,4	1.162.998	16,4	-	-	3,7
1978	5.772	- 0,4	43.635	17,0	49.407	14,7	11,7	1.352.992	16,3	-	-	3,7
1979	8.159	46,2	56.999	26,0	63.438	28,4	13,3	1.679.223	24,1	-	-	3,6
1980	10.464	26,0	73.409	33,3	83.873	32,2	12,2	2.068.700	29,2	-	-	3,1

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos, com base nos dados fornecidos pelos países-membros, colunas 1, 3 e 5, período 1961-1980; PNUD. Direção of Trade Statistics, diversos números, para o resto da informação em valores absolutos.

(a): Dado interpolado

//

QUADRO N°. 3

EXPORTAÇÕES REGIONAIS E MUNDIAIS SEM COMBUSTÍVEIS (*) - 1962-1980

(Milhões de dólares)

ANO	EXPORTAÇÕES REGIONAIS						EXPORTAÇÕES MUNDIAIS						EXPORTAÇÕES REGIONAIS MUNDIAIS (10) = (5)/(8)	
	AO RESTO DO MUNDO			GLOBAIS			INTRA-REGIONAIS			MILHÕES DE DÓLARES				
	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares	Taxa de crescimento (%)	Milhões de dólares		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	
1962	364	-	4.829	-	5.193	-	7.0	-	-	-	-	-	-	
1963	472	24,2	5.164	6,9	5.616	6,1	6,0	-	-	-	-	-	-	
1964	594	31,4	5.516	6,8	6.110	6,8	9,7	-	-	-	-	-	-	
1965	676	15,0	5.892	6,8	6.568	7,5	10,3	-	-	-	-	-	-	
1966	719	6,4	6.386	8,4	7.107	8,2	10,1	-	-	-	-	-	-	
1967	706	-	6.223	-	6.929	-	2,9	10,2	196.237	-	-	-	-	
1968	833	18,0	6.391	2,7	7.221	4,3	11,5	-	-	-	-	-	-	
1969	992	19,1	7.375	15,4	8.367	15,0	11,9	249.115	-	-	-	-	-	
1970	1.120	12,9	8.443	18,3	9.563	14,3	11,7	285.281	14,5	-	-	-	-	
1971	1.258	12,3	8.003	-	9.261	-	3,2	314.263	10,2	-	-	-	-	
1972	1.466	16,5	9.605	20,0	11.071	19,5	13,2	373.532	16,9	-	-	-	-	
1973	1.984	25,3	15.463	30,6	16.447	48,6	12,1	512.599	37,2	-	-	-	-	
1974	3.161	29,3	18.572	48,4	21.733	32,1	14,5	667.855	30,3	-	-	-	-	
1975	3.270	3,4	16.717	-10,0	19.887	-	8,0	701.262	5,5	-	-	-	-	
1976	3.636	11,2	20.303	21,3	23.941	19,8	15,2	791.134	12,3	-	-	-	-	
1977	5.592	26,3	28.766	22,0	29.346	22,6	15,6	906.451	14,6	-	-	-	-	
1978	5.109	11,3	27.969	12,9	33.078	12,7	15,4	1.079.193	19,1	-	-	-	-	
1979	6.351	24,3	25.940	-7,4	30.588	22,7	13,6	1.294.345	19,9	-	-	-	-	
1980	8.771	36,1	38.669	49,2	47.440	16,9	18,5	-	-	-	-	-	-	

Fonte: Exportações regionais: ALADI - Secretaria-Geral, Unidade de Informação e Estudos.
Exportações mundiais: U.N. Yearbook of International Trade Statistics, anos 1974, 1975, 1976, 1977, 1978 e 1979 e
Handbook of International Trade and Development Statistics, anos 1977 e 1979.

(*): Combustíveis: Grupo 3 da CUSCI - 2. UNCTAD

69

//

- 14 -

QUADRO N.º 4

IMPORTAÇÕES REGIONAIS E MUNDIAIS SEM COMBUSTÍVEIS (a), 1962-1980
 (Milhões de dólares)

ANO	IMPORTAÇÕES REGIONAIS						IMPORTAÇÕES MUNDIAIS			IMPORTAÇÕES NACIONAIS								
	INTRA-REGIONAIS		DO RESTO DO MUNDO		GLOBAIS		INTRA-REGIONAIS		MILHÕES DE DÓLARES		TAUZA DE CRESCI- MENTO (%)	TAUZA DE CRESCI- MENTO (%) = (5)/(8)						
	Milhões de dólares	Tauza de crescimento (%)	Milhões de dólares	Tauza de crescimento (%)	Milhões de dólares	Tauza de crescimento (%)	Milhões de dólares	Tauza de crescimento (%)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1962	447	-	6.170	-	6.617	-	6.617	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	526	18,1	5.718	7,3	6.246	-	5,6	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	692	31,1	6.199	8,4	6.891	10,3	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	810	17,1	6.264	1,5	7.104	3,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	832	2,7	6.966	10,7	7.794	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	639	0,8	7.313	5,0	8.152	4,2	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	912	8,7	8.926	10,2	8.990	10,0	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	1.132	26,1	8.748	9,1	9.920	10,6	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	1.287	6,6	10.146	15,5	11.353	14,4	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	1.297	4,1	11.253	11,9	12.640	11,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	1.391	10,7	13.812	14,6	16.403	14,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	2.021	43,9	16.646	20,2	18.647	29,7	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	3.219	60,7	26.718	62,1	29.933	60,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	3.189	- 0,8	29.119	9,0	32.304	7,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	3.754	17,8	27.369	- 6,0	31.127	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	4.570	24,3	31.889	16,5	36.559	17,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	4.918	5,3	37.664	18,2	42.502	16,9	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979	6.023	22,9	31.847	- 15,5	32.931	26,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	8.280	37,5	40.722	30,7	69.002	30,4	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ponte: Importações regionais: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos.
 Importações mundiais: Yearbook of International Trade Statistics, anos 1974, 1975, 1976, 1977, 1978 e 1979, e
 Handbook of International Trade and Development Statistics, anos 1977 e 1979.

(a): Combustíveis: Grupo 3 da CICCI - 2.

82

//

//

- a) No quinquênio 1960-1965 o valor das exportações das economias desenvolvidas de mercado aumentou em 48.8% e o das exportações regionais aumentou em 27.9%. Dos 20.9 pontos de diferença, 14.4 pontos (68.9%) explicam-se por fatores de volume e 4.6 pontos (22.0%) por fatores de preço (1). Embora tanto os preços como as quantidades sejam fatores explicativos da perda de participação da região no comércio mundial durante estes cinco anos, o fator "quantidade" tem um peso muito maior.
- b) No quinquênio 1965-1970 as exportações dos países desenvolvidos incrementaram-se em 74.2% e as da região, em 34.4%. A perda de participação da região neste período é imputável inteiramente ao fator "quantidade", já que o valor unitário cresceu a uma taxa maior que a dos países desenvolvidos. Igual conclusão pode tirar-se para o período 1970-1975.
- c) Durante o período 1975-1979 a região começou a ganhar participação no comércio mundial, após 25 anos de tendência decrescente. O comportamento do "quantum" de exportações foi excepcionalmente bom, pois superou os "quanta" dos demais grupos de países que aparecem no Quadro no. 6, e apesar do atraso no crescimento do valor unitário, conseguiu-se que a participação da região nas exportações mundiais aumentasse.

Não cabe dentro dos objetivos deste estudo saber por que o volume das exportações regionais teve um comportamento tão lento até 1975. O notável é que as exportações da região tenham crescido tão lentamente em um período em que o comércio mundial cresceu a taxas reais de 8% por ano (segundo o artigo mencionado de Lewis) e se tenham acelerado precisamente quando o crescimento do comércio mundial diminuiu a taxas de 4% anual. Tudo isto parece indicar que a procura externa, embora sendo sempre uma limitação potencial, não pode considerar-se como a restrição efetiva ao crescimento das exportações regionais em nível geral -embora possa ter sido efetiva para produtos particulares- no período considerado. Durante dois decênios de rápido crescimento do comércio mundial, as exportações regionais cresceram lentamente. Por volta da segunda metade dos anos 70, quando o comércio mundial se desacelerou, as exportações da região começaram a crescer rapidamente.

Nas condições em que começa a década de 80, quando a conta "serviços" no balanço de pagamentos da maioria dos países da região apresenta saldos altamente negativos, e em que se espera uma desaceleração do fluxo líquido capitais, é de particular importância assegurar uma maior participação da região nas exportações mundiais de bens. Isso dependerá em boa medida do êxito que tenha a região em incrementar os volumes exportados, já que o comportamento dos preços não foi a longo prazo, pelo menos até 1980, o fator responsável pela baixa participação da região no valor do comércio mundial.

(1) 9.1% restante explica-se pelo efeito combinado da variação na quantidade e no preço.

//
me

QUADRO No. 5TAXAS ANUAIS GEOMÉTRICAS DE CRESCIMENTO DOS VALORES DO
COMÉRCIO REGIONAL E MUNDIAL, 1952-1980

(Percentagens)

PERÍODO	COMÉRCIO REGIONAL			COMÉRCIO MUNDIAL
	Intra-regional	Resto do Mundo	Global	
EXPORTAÇÃO				
1952-1955	8,4	4,0	4,6	4,9
1955-1960	- 3,5	2,8	2,2	6,6
1960-1965	8,1	4,7	5,0	7,8
1965-1970	8,8	5,8	6,1	10,9
1970-1975	25,7	18,0	18,9	22,7
1975-1980	22,2	20,9	21,1	18,1
IMPORTAÇÃO				
1952-1955	7,4	- 1,3	0,5	3,8
1955-1960	- 2,4	- 3,3	2,7	6,8
1960-1965	8,5	1,5	2,3	7,9
1965-1970	6,5	10,1	9,7	10,7
1970-1975	24,2	25,7	25,6	22,4
1975-1980	21,2	16,9	17,4	18,0

Fonte: Calculado com base nos Quadros no. 1 e no. 2.

- 17 -

//

QUADRO N.º 6

ÍNDICES DE "QUANTUM" E DE VALOR UNITÁRIO: VARIAÇÕES QUOTIDIANAS 1960-1979
PARA AS EXPORTAÇÕES REGIONAIS E MUNDIAIS

(Percentagens)

	VARIACÃO QUOTIDIANA PERCENTUAL		
	1960-1965	1965-1970	1970-1975
<u>Quantum</u>			
Países desenvolvidos a)	42,4	57,5	35,1
Países exportadores de petróleo a)	45,6	56,2	- 9,7
Países em desenvolvimento, não exportadores de petróleo a)	26,1	26,9	25,0
América Latina b)	27,9	18,1	10,7
Região b)	26,0	19,5	- 3,3
<u>Valor unitário</u>			
Países desenvolvidos a)	4,5	10,6	92,3
Países exportadores de petróleo a)	- 5,9	0,0	525,0
Países em desenvolvimento, não exportadores de petróleo a)	2,4	19,0	100,0
América Latina b)	0,7	12,7	125,6
Região b)	- 0,1	12,5	145,9

Fonte: Calculado com base em:

a) UNCTAD, Handbook of International Trade and Development Statistics, Supplement, 1981.

b) CEPAL, Anuário Estatístico da América Latina 1980 e cifras de comércio exterior fornecidas pelos países da região.

//

sp

//

II. COMÉRCIO INTRA-REGIONAL NO CONTEXTO DO COMÉRCIO GLOBAL DA REGIÃO, 1952-1980

Para ter uma adequada visão do desempenho do comércio regional, no capítulo anterior confrontou-se sua evolução com a do comércio mundial. Em forma similar, para realizar uma avaliação do desempenho do comércio intra-regional, seu desenvolvimento deve ser comparado com o do comércio global da região.

Em geral, durante as três décadas passadas o comércio intra-regional tendeu a mover-se no mesmo sentido que o comércio global da região, ou seja, aumentou ou diminuiu com este. Entretanto, o ritmo de mudança foi maior para o comércio intra-regional: tendeu a crescer mais rápido que o comércio global em épocas de expansão e a diminuir mais rapidamente em épocas de contração. A elasticidade medida das exportações para a região frente às exportações para terceiros países é 1.22 em média durante o período em questão.

Em quatro dos nove anos compreendidos entre 1952 e 1961, o valor das exportações regionais para o mundo diminuiu em termos absolutos. Durante este período as exportações para a mesma região perderam participação nas exportações globais dos onze países, desde um nível de 10.7% em 1953 até um nível de 6.7% em 1961 (ver Quadro no. 1, coluna 7). Em forma similar, a participação das importações da região nas importações globais diminuiu de 13.2% em 1953 a 8.1% em 1961 (ver Quadro no. 2, coluna 7). A década de 50 foi um período de desintegração relativa, induzida por quedas nas exportações regionais durante a segunda metade desta década.

A partir de 1962 o crescimento das exportações regionais foi mais estável e precisamente a partir desse ano a tendência decrescente da participação do comércio intra-regional no global começou a mudar no sentido oposto. Entre 1961 e 1970, as exportações para a região passaram de 6.7% a 10.0% das totais e as importações da região, de 8.1% a 11.2% das importações totais.

É interessante notar a coincidência de três fatos no ano de 1962: o crescimento das exportações da região torna-se mais estável, o comércio intra-regional começa novamente a ganhar peso dentro do comércio total, e começam a operar na prática os mecanismos preferenciais da ALALC, estabelecidos pelo Tratado de Montevideu em 1960.

O incremento relativamente rápido do comércio intra-regional na década de 60 provavelmente explica-se em boa parte pelos mecanismos preferenciais, cuja colocação em vigor foi facilitada pelo fato de que o início da ALALC coincidiu com um período de crescimento mais estável das exportações regionais, o que sem dúvida ajudou o processo de abertura de mercados para os sócios da região.

Durante a década passada o comércio intra-regional continuou incrementando sua participação no comércio global. As exportações para a região passaram de 10.1% a 14.0% entre 1970 e 1980 e as importações da região representaram 11.2% das to

//

me

//

tais em 1970 e 12.2% em 1980. Esta maior participação da região em seu próprio comércio global não é imputável ao aumento relativo dos preços dos combustíveis durante o decênio, tal como se aprecia no Quadro no. 11. De fato, a participação da região no comércio de produtos diferentes de petróleo e combustíveis foi muito mais elevada. As exportações para a região de produtos diferentes de combustíveis representaram 11.7% das exportações totais destes produtos em 1970 e 18.5% em 1980 (ver Quadro no. 3). As percentagens respectivas de participação das importações da região foram 10.6% em 1970 e 12.0% em 1980 (ver Quadro no. 4).

É importante assinalar que a conjuntura externa no momento em que entra em vigor o Tratado de Montevideu 1980 é oposta à conjuntura em começos da ALALC. Com efeito, nos anos imediatamente anteriores à ALALC, a região esteve experimentando uma queda contínua de seu comércio exterior e uma contração proporcionalmente maior do comércio intra-regional. Estas condições variaram substancialmente a partir de 1962, ano em que o comércio exterior global da região começou a crescer a taxas relativamente elevadas -embora inferiores às do comércio mundial- e o comércio intra-regional encontrou um ambiente propício para expandir-se a taxas maiores que o comércio global. Pelo contrário, a situação para 1982 é completamente diferente. A região acaba de atravessar uma etapa de florescimento em seu comércio internacional, sobretudo depois de 1975, que permitiu um crescimento proporcionalmente maior do comércio intra-regional. Em 1982, quando começam a entrar em vigor os mecanismos do Tratado de Montevideu 1980, esta situação começa a mudar drásticamente: o mundo entra em um período de recessão e o comércio internacional estanca-se. A Secretaria do GATT considera que o volume das exportações mundiais cresceu 5.5% em 1978, 5.5% em 1979, 1.5% em 1980 e 0 em 1981 (1).

Perante a expectativa de que o comércio intra-regional perca dinamismo nos próximos anos, manter e incrementar correntes comerciais já criadas requererá uma consciência muito clara sobre os efeitos das políticas que se adotarem e de um intenso esforço de negociação e cooperação entre os países-membros.

(1) GATT, Press Release, 27 de agosto de 1982, pág. 4.

III. DESVIO DE COMÉRCIO: 1961-1980

No capítulo anterior comparou-se a evolução do comércio intra-regional com o do comércio global dos países da região e viu-se como, a partir de 1962, o intercâmbio intra-regional começou a ganhar continuadamente participação no comércio regional. Isto sugere que após a criação da ALALC, mediante o Tratado de Montevideu de 1960, começou a ocorrer o fenômeno que na teoria das uniões aduaneiras denomina-se "desvio de comércio". O objetivo deste capítulo é analisar este processo em alguns detalhes.

Ao finalizar a década de 70, a região tinha alcançado uma participação mais elevada que em 1960 nas importações e exportações totais não somente do conjunto dos onze países mas também de cada um deles separadamente.

A seguir tabula-se a participação da região nas importações de cada um dos onze países em 1961 e em 1980:

	<u>1961</u>	<u>1980</u>		<u>1961</u>	<u>1980</u>
Paraguai	27%	48%	Peru	7%	15%
Uruguai	22%	36%	Brasil	10%	12%
Bolívia	15%	28%	Equador	4%	12%
Chile	17%	27%	Venezuela	2%	7%
Argentina	13%	20%	México	1%	4%
Colômbia	2%	15%	Média	8%	12%

Embora em 1980 a percentagem das importações adquirida na região flutuasse amplamente de 4 por cento a 48 por cento, esta percentagem foi mais alta para todos os países do que em 1961. Um fenômeno similar observa-se com as exportações. A participação da região como destino das exportações de cada um dos onze países em 1961 e em 1980 foi:

	<u>1961</u>	<u>1980</u>		<u>1961</u>	<u>1980</u>
Paraguai	32%	46%	Brasil	7%	17%
Uruguai	3%	37%	Peru	7%	17%
Bolívia	7%	37%	Colômbia	2%	14%
Chile	7%	24%	Venezuela	7%	8%
Argentina	12%	23%	México	2%	4%
Equador	8%	18%	Média	7%	14%

O nível de participação da região nas exportações dos países é amplo, 4 por cento a 46 por cento, embora em forma geral a participação tenha sido maior em 1980 que em 1961 em todos os casos.

A maior participação que foi adquirindo a região dentro do comércio de todos e cada um dos países parece indicar que o desvio de comércio foi um fenômeno generalizado dentro da ALALC.

//

vf

//

A partir do aparecimento da obra pioneira de Jacob Viner sobre uniões aduaneiras (1) denomina-se "desvio de comércio" o fato de que importações que antes eram feitas de países não sócios sejam substituídas por importações de um membro da união aduaneira como efeito dos esquemas preferenciais de comércio.

A estimativa direta da magnitude do desvio de comércio em uma união aduaneira requer reunir uma boa quantidade de informações, pelo qual na prática é preferível realizar a medição em forma indireta, a partir de hipóteses razoáveis. Em geral, a hipótese utilizada neste tipo de estudos é a de "participações iguais", que em sua forma mais simples consiste em supor que o crescimento das importações de um país com os sócios da união acima da taxa média de crescimento de suas importações totais obedece aos mecanismos preferenciais e representa, portanto, desvio de comércio (2).

A seguir analisa-se o crescimento do comércio intra-regional diante do crescimento do comércio global nas décadas de 60 e 70 para cada um dos países, a fim de tentar medir o volume de desvio de comércio imputável aos esquemas preferenciais pactuados na ALALC.

No Quadro no. 7 é feita uma estimativa do desvio de comércio na região nos períodos 1961-1970 e 1970-1980, comparando as importações dos anos extremos dos períodos tomados, ou seja, 1970 com 1961 e 1980 com 1970 (3). Nas colunas 11 e 12 do Quadro no. 7 considera-se o valor das importações da região que teriam ocorrido se estas tivessem crescido à mesma taxa que as importações totais. A diferença entre a cifra real de comércio e aquela estimada representa o valor teórico máximo do "desvio de comércio" (o desvio estimado deve considerar-se como um máximo, em virtude das características peculiares dos mecanismos do programa de liberação da ALALC, uma das quais consiste em que não se aplicou ao universo de produtos).

Considerando a média para os onze países da região até 61 por cento das importações adicionais realizadas da própria região entre 1961 e 1970 poderia ser atribuível a desvio de comércio, sendo que esta poderia representar somente até 15 por cento das importações adicionais entre 1970 e 1980 (4). Comparado o desvio de comércio com o comércio intra-regional total, sua magnitude estima-se em 34.9 por cento deste último em 1970 e 13.3 por cento em 1980. Deste modo, o peso rela-

(1) Jacob Viner, The Customs Union Issue, New York, 1953.

(2) Se o crescimento não proporcional das importações dos sócios da união aduaneira se devesse à substituição de produção doméstica por importações da região, existiria criação de comércio. Entretanto, tendo em vista que as listas de comércio preferencial sob a ALALC continham produtos complementares e nunca ou quase nunca competitivos com as produções nacionais, pode-se afirmar que, sob a hipótese descrita, o crescimento não proporcional das importações representa quase em sua totalidade desvio de comércio.

(3) Isto significa que a análise revela o que estava acontecendo no final de cada período, mais do que o ocorrido através de todo o período.

(4) Se fossem excluídos os combustíveis, estas cifras somente variariam em parte: 7.9 por cento entre 1961 e 1970 e 13.3 por cento entre 1970 e 1980.

QUADRO N.º 7

ALADI: DESVIO DE COMÉRCIO 1961-1970 e 1970-1980

EXPORTAÇÃO

PAÍS	IMPORTAÇÕES INTRAREGIONAIS										EXPORTAÇÕES									
	PAÍSES					MILHÕES DE DÓLARES CIF					PAÍSES					MILHÕES DE DÓLARES CIF				
	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970
Argentina	196	376	8.138	+	170	+	1.766	+	1.692	10.341	116	622	227	2.326	+	83	+	11	76	20
Bolívia	12	26	233	+	16	+	209	+	178	1.59	208	524	25	117	+	4	+	42	20	30
Colômbia	12	350	4.961	+	153	+	2.671	1.459	2.849	8.015	195	899	253	2.717	+	16	+	7	12	12
Ecuador	10	168	6.977	+	87	+	618	537	863	6.635	151	523	15	457	+	91	+	42	22	10
Méjico	4	35	1.964	+	17	+	1.198	937	931	5.724	156	1.016	43	352	+	10	+	10	22	28
Méjico	5	35	256	+	21	+	257	106	276	2.253	622	19	285	+	22	+	10	14	12	
Paraguai	4	67	2.784	+	5	+	650	1.138	2.461	17.732	11	463	11	211	+	57	+	4	4	4
Peru	25	109	282	+	7	+	381	4	77	615	820	20	119	1	159	+	18	+	24	18
Uruguai	97	75	362	+	26	+	677	669	627	2.575	173	414	57	551	+	65	+	48	48	16
Venezuela	17	75	627	+	56	+	792	1.097	235	1.501	111	626	52	516	+	62	+	18	18	57
TOTAL	565	1.394	10.444	+	769	+	9.110	7.202	12.056	83.879	167	696	842 (a)	9.989 (a)	+	472	+	15	7	7

EXPORTAÇÃO

PAÍS	EXPORTAÇÕES INTRAREGIONAIS										EXPORTAÇÕES										
	PAÍSES					MILHÕES DE DÓLARES FOB					PAÍSES					MILHÕES DE DÓLARES FOB					
	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970	1961	1970	1980	1970/1961	1980/1970	
Argentina	112	366	1.847	+	256	+	1.441	964	1.773	8.021	166	452	206	1.674	+	193	+	41	41	21	
Bolívia	5	22	379	+	17	+	297	76	229	1.011	30	45	15	199	+	114	+	18	11	11	
Brasil	97	201	3.456	+	206	+	1.125	1.402	2.739	20.132	145	735	189	2.227	+	25	+	25	25	25	
Colômbia	7	82	951	+	105	+	449	948	1.024	4.745	143	170	54	1.111	+	91	+	14	14	14	
Chile	28	138	1.106	+	108	+	943	67	1.934	6.173	143	380	92	524	+	24	+	44	44	28	
Ecuador	7	80	448	+	63	+	203	685	1.772	2.441	2.8	1.506	15	1.242	+	36	+	37	37	27	
Méjico	11	93	936	+	151	+	116	51	64	1.772	16	1.242	19	1.196	+	36	+	37	37	27	
Paraguai	9	23	63	+	15	+	51	494	1.048	3.509	206	466	21	127	+	20	+	27	27	14	
Peru	22	63	376	+	32	+	156	177	227	1.624	132	516	8	122	+	26	+	27	27	14	
Uruguai	4	137	1.426	+	25	+	1.897	2.413	3.198	18.353	133	540	218	793	+	65	+	65	65	35	
Venezuela	161	487	1.276	10.987	+	791	+	9.649	7.269	12.619	76.190	174	619	661	7.911	+	477	+	3.016	3.016	15

FONTE: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos.

17

//

tivo do comércio "desviado" de outros países para a região foi muito maior nos anos 60 que nos anos 70. Na década de 60, por cada dólar adicional de importações foram comprados 16 centavos na região, porém na década de 70 esta cifra desceu para 13 centavos.

Durante a década de 60 o comércio intra-regional cresceu a uma taxa aproximada de 8 por cento anual em média e o comércio global da região cresceu a uma taxa média aproximada de 6 por cento. (O comércio mundial cresceu a uma taxa aproximada de 9.5 por cento). Isto fez com que a participação da região nas importações globais dos onze países aumentasse de 8 centavos por dólar importado em 1961 a 11 centavos em 1970, e a participação das exportações intra-regionais nas globais dos onze países de 7 a 10 centavos por dólar exportado entre 1960 e 1970. En-tretanto, a contribuição relativa dos países para o desvio de comércio ocorrido na década de 60 não foi uniforme.

Em 1961, seis países localizados no Sul (Argentina, Bolívia, Brasil, Chile, Paraguai e Uruguai) estavam relativamente mais integrados com a região que os cinco restantes do Norte, no sentido de que a participação das importações da região em suas importações globais era superior à participação média para os onze países, que era de 8 por cento. A cifra para o Paraguai era 27 por cento, para o Uruguai 22 por cento, para o Chile 17 por cento, para a Bolívia 15 por cento, para a Argentina 13 por cento e para o Brasil 10 por cento. Abaixo da média estavam o México com 1 por cento, a Colômbia e a Venezuela com 2 por cento, o Peru com 7 por cento e o Equador com 4 por cento.

Dos seis países que estavam relativamente integrados com a região, três (Argentina, Paraguai e Uruguai) efetuaram um desvio grande de suas importações para a região na década de 60, e os cinco países do Norte contribuíram todos significativamente para desviar importações durante o mesmo período. Assim, grande parte do desvio de comércio da década de 60 deveu-se aos países inicialmente pouco integrados com a região (Colômbia, Equador, México, Peru e Venezuela), e a Argentina, Paraguai e Uruguai, que estavam relativamente mais integrados. A Bolívia e o Chile contribuíram positivamente para o desvio de comércio embora abaixo da média. Para o Brasil a participação da região nas importações diferentes de combustíveis manteve-se estável, ao redor de 10 por cento.

O desvio de comércio por país pode ver-se através da evolução do quociente importações intra-regionais/importações totais apresentada no Quadro no. 11 (esse quadro exclui combustíveis).

A participação da região nas importações de produtos diferentes de combustíveis passou, entre 1962 e 1970, de 8.1 por cento a 21.1 por cento na Argentina, de 17.1 por cento a 25.0 por cento no Paraguai, e de 19.6 por cento a 36.2 por cento no Uruguai. A Colômbia passou de 2.7 por cento a 9.2 por cento, o Equador de 4.2 por cento a 8.2 por cento, o México de 0.5 a 2.6 por cento, o Peru de 7.8 por cento a 16.8 por cento e a Venezuela de 1.8 por cento a 4.0 por cento. A Bolívia passou de 12.9 por cento a 16.6 por cento e o Chile de 16.1 por cento a 19.0 por cento. Tal como se indicou anteriormente, a participação do Brasil manteve-se estável, ao redor de 10 por cento.

Em geral, os países que mais desviaram suas importações para a região foram aqueles que puderam desviar mais suas exportações. Durante a década de 60, a participação da região nas exportações globais passou de 12 por cento a 21 por cento para a Argentina, de 3 por cento a 12 por cento para o Uruguai, de 2 por cento a 11 por cento para a Colômbia e de 2 por cento a 8 por cento para o México. Este padrão de comportamento sugere que o desvio de comércio durante os anos 60 ocorreu através dos efeitos bilaterais das listas negociadas mais do que através de efeitos multilaterais propriamente ditos.

//
vf

// 332

QUADRO No. 8

PARTICIPAÇÃO DO COMÉRCIO INTRA-REGIONAL
GLOBALMENTE POR PAÍS, 1961-1970-1980

PARTICIPAÇÃO DO COMÉRCIO INTRA-REGIONAL
NO COMÉRCIO GLOBAL (%)

	1961	Adicional 1961-1970	1970	Adicional 1970-1980	1980
<u>Importação</u>					
Argentina	13.4	75.7	22.1	19.9	20.3
Bolívia	15.4	19.8	17.6	30.4	28.0
Brasil	9.9	11.9	10.9	11.7	11.6
Colômbia	2.2	23.4	9.4	16.2	14.9
Chile	17.2	25.4	20.2	28.6	27.0
Equador	3.8	18.5	12.8	11.7	11.8
México	0.4	4.5	2.6	4.0	3.8
Paraguai	26.8	17.6	22.7	52.0	48.5
Peru	7.5	48.4	17.5	14.0	14.8
Uruguai	22.5	116.6	32.2	26.0	36.3
Venezuela	1.5	7.1	3.9	7.3	6.7
Média região	8.1	15.8	11.2	12.7	12.5
<u>Exportação</u>					
Argentina	11.6	31.4	20.6	23.7	23.0
Bolívia	6.6	11.1	9.6	44.4	36.7
Brasil	6.9	15.4	11.1	18.1	17.2
Colômbia	1.6	24.8	11.1	14.6	14.0
Chile	7.5	13.8	11.2	28.0	23.6
Equador	8.0	12.6	10.5	18.7	18.1
México	1.6	16.7	7.9	3.7	4.1
Paraguai	32.3	45.5	39.0	47.2	45.5
Peru	6.7	5.4	6.0	22.6	17.3
Uruguai	3.4	39.7	12.4	44.1	37.1
Venezuela	6.7	- 3.1	4.3	8.4	7.7
Média região	6.7	14.8	10.1	14.7	14.0

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

//

vf

//
Na década de 60, o Brasil e o Chile desviaram suas exportações em proporção similar à média da região. A participação da região nas exportações de ambos países aumentou de 7 por cento a 11 por cento durante o decênio.

A Bolívia e o Equador fizeram um desvio positivo de exportações para a região, embora inferior à média. A participação da região em suas exportações passou de 7 por cento a 10 por cento e de 8 por cento a 11 por cento, respectivamente, durante a década. Para o Peru e Venezuela o desvio foi negativo, já que a região perdeu participação como destino de suas exportações: no caso do Peru a percentagem diminuiu de 7 por cento para 6 por cento e no da Venezuela, de 7 por cento para 4 por cento.

Durante a década de 70 o desvio de importações em nível regional foi pouco significativo como média, embora em geral as importações crescessem bastante rapidamente: as importações dos onze países da região cresceram a uma taxa anual média de 22.5 por cento e suas importações globais cresceram a uma taxa de 22.0 por cento anual. A participação da região como origem das importações dos países passou de 11 por cento em 1970 a 12 por cento em 1980, de 10.6 por cento a 12 por cento, excluindo os combustíveis.

Entretanto, houve diferenças no comportamento desta participação através dos países. Devido à distorção que introduzem os combustíveis ao comparar 1970 com 1980, é feita a comparação da participação da região nas importações nesses dois anos, excluindo combustíveis. Para nove dos países a participação aumentou em maior ou menor grau, e diminuiu para dois. A Bolívia passou de 16.6 por cento a 28.0 por cento, o Brasil, de 10.1 por cento a 14.1 por cento, a Colômbia, de 9.2 por cento a 12.4 por cento, o Chile, de 19.0 por cento a 22.3 por cento, o Equador, de 8.2 por cento a 11.3 por cento, o México, de 2.6 por cento a 3.8 por cento, o Paraguai, de 25.0 por cento a 44.7 por cento, o Uruguai, de 36.2 por cento a 41.3 por cento e a Venezuela, de 4.0 por cento a 6.8 por cento. A Argentina passou de 21.1 por cento a 18.6 por cento e o Peru, de 16.8 por cento a 14.7 por cento (Ver Quadro no. 11).

De maneira diferente ao caso das importações, no das exportações houve sim um incremento médio significativo na participação da região durante os anos 70, que cresceu de 10 por cento em 1970 a 14 por cento em 1980, e de 11.7 por cento a 18.5 por cento, sem combustíveis. Isto se explica porque os exportadores regionais souberam aproveitar o rápido crescimento das importações globais dos onze países, financiadas com crédito externo acima da expansão das exportações globais, cuja taxa de crescimento foi menor que das importações.

Os países que mais aproveitaram esta oportunidade para dirigir suas exportações para a região na década de 70 foram a Bolívia, Peru, Uruguai, Chile, Venezuela, Equador e Brasil, que estiveram acima da média. Estes países incrementaram a participação da região como destino de suas exportações entre 1970 e 1980 de 10 por cento a 37 por cento (Bolívia), de 6 por cento a 17 por cento (Peru), de 12 por cento a 37 por cento (Uruguai), de 11 por cento a 24 por cento (Chile), de 4 por cento a 8 por cento (Venezuela), de 11 por cento a 18 por cento (Equador) e de 11 por cento a 17 por cento (Brasil).

Para a Colômbia, Paraguai e Argentina a participação da região nas exportações totais de cada um destes países passou de 11 por cento a 14 por cento, de 39 por cento a 46 por cento e de 21 por cento a 23 por cento entre 1970 e 1980, respectivamente. Somente no caso do México a região perdeu participação dentro de suas exportações, a qual passou de 8 por cento em 1970 a 4 por cento em 1980. Isto se explica em boa base por suas exportações de petróleo, que em 1980 constituiram dois terços de suas exportações e dirigiram-se 98 por cento para fora da região.

A primeira vista parece paradoxal o fato de que, sem ter existido um desvio significativo das importações para a região na década de 70, a participação das exportações intra-regionais aumentasse de 10 por cento a 14 por cento durante a

//

década. Isto se deve a que, graças ao crédito externo, os países da região conseguiram aumentar suas importações globais de bens a taxas superiores às de suas exportações e os exportadores regionais conseguiram manter, e inclusive incrementar levemente, sua participação nestas importações crescentes, o que fez com que ganhassem participação nas exportações globais da região. Em outras palavras, o incremento da percentagem das exportações globais, cujo destino é a própria região na década de 70, não obedece só desvio de comércio senão que é um resultado de dois fenômenos, um deles positivo e o outro, preocupante:

- a) Em primeiro lugar, reflete a capacidade dos exportadores regionais para manter e inclusive incrementar sua participação em uma elevada procura por importações na região.
- b) Mas também reflete o fato de que esta procura foi alimentada na década de 70 com crédito externo mais que com um crescimento igualmente acelerado das exportações globais da região.

Ao terem crescido as exportações para a própria região ao ritmo relativamente elevado das importações globais, e ao ter crescido as exportações globais a um ritmo menor que as importações globais -com o crédito externo cobrindo a "brecha"- as exportações para a região puderam incrementar sua participação nas exportações globais.

Efetivamente, as importações globais e as exportações para a região cresceram a taxas aproximadamente iguais (cerca de 22 por cento como média anual), sendo que as exportações globais cresceram a uma taxa anual média de 19 por cento entre 1970 e 1980. Na década de 60, exportações e importações globais cresceram a taxas aproximadamente iguais (6.2 por cento anual) e as exportações e importações intra-regionais a taxas iguais entre si e maiores que as globais (7.7 por cento) o que permite atribuir o aumento da participação do comércio intra-regional no comércio global dos onze países durante a década de 60 ao desvio de comércio. Na década de 70, entretanto, foi o crédito externo, mais que o desvio de comércio, o que alimentou -direta ou indiretamente- o rápido crescimento das exportações para a própria região, ao ter contribuído ou liberado recursos para financiar um rápido crescimento das importações.

Segundo o diagnóstico efetuado, quais são as expectativas para o desempenho do comércio intra-regional durante os próximos anos? Evidentemente, tendo em vista que a tendência das políticas econômicas para resolver os problemas financeiros pelos que atravessa atualmente a região deve conduzir a conter o crescimento das importações globais e a gerar excedentes significativos nas exportações para fora da região a fim de gerar recursos para amortizar e servir a dívida líquida da região com o resto do mundo, não é improvável que a importância relativa da região como destino de suas próprias exportações deixe de aumentar após ter passado de 7 por cento em 1960 a 14 por cento em 1980, o qual indica a necessidade de manter um permanente esforço de negociação e cooperação na ALADI a fim de contrarrestar as tendências que possam afetar o comércio intra-regional.

//

vf

//

IV. COMÉRCIO DE PRODUTOS NEGOCIADOS

Na ALALC existiam basicamente três classes de listas de produtos sujeitos a um tratamento preferencial dentro da região: as listas nacionais, as listas de vantagens não-extensivas e os ajustes de complementação. O comércio de produtos incluídos em qualquer das três classes de listas se denomina "comércio negociado".

O fato mais saliente quando se examina a evolução do comércio negociado -independentemente de se este é imputável ou não às preferências- é sua progressiva perda de participação dentro do comércio intra-regional, o que confirma a conclusão alcançada atrás sobre a importância inicial do desvio de comércio e seu papel inferior na década de 70. No Quadro no. 9 observa-se que a percentagem das importações da região que se efetuou sob esquemas preferenciais desceu em forma contínua de 89 por cento em 1966, seu ponto máximo, até cerca de 40 por cento para finais da década de 70. Os mecanismos preferenciais foram perdendo importância relativa a medida que o comércio intra-regional aumentou nas duas passadas décadas. Isto depende em parte do maior peso que tiveram os combustíveis no valor das importações intra-regionais a partir de 1973, mas não depende exclusivamente desse fato. Já em 1972 as importações de produtos negociados somente constituíam 60 por cento das importações da própria região.

A participação dos produtos negociados nas importações da Zona chegou a ser bastante elevada entre 1962 e 1967 para a Argentina, Brasil, Colômbia, Chile, Equador, México, Peru e Uruguai, e chegou a superar 80 por cento em algum dos anos compreendidos neste período para todos estes países. Até fins da década de 70 a participação dos produtos importados sob esquemas preferenciais continuava sendo elevada no Brasil (cerca de 80 por cento) e havia diminuído notoriamente para os demais países acima mencionados: havia descido a 46 por cento na Argentina, 34 por cento na Colômbia, 15 por cento no Chile, 16 por cento no Equador, 50 por cento no México, 16 por cento no Peru e 28 por cento no Uruguai. Isto parece indicar que no Brasil, a diferença dos demais países, as importações mais dinâmicas continuaram sendo as de produtos submetidos a tratamento preferencial, ou que as concessões foram um fator importante para aceder ao mercado brasileiro.

Nos casos da Bolívia, Paraguai e Venezuela os produtos negociados sempre tiveram uma participação minoritária dentro de suas importações da região. Na Bolívia esta participação desceu de 12 por cento em 1969 a 5 por cento em 1979; no Paraguai desceu de 35 por cento em 1967 e 1968 a 10 por cento em 1980; na Venezuela desceu de 34 por cento em 1968 a 12 por cento em 1980, o que faz com que estes três países se coloquem dentro da tendência geral de perda de participação do comércio preferencial em suas importações.

O comportamento do comércio realizado sob esquemas preferenciais através dos 20 anos de vigência da ALALC sugere uma hipótese sobre o papel que desempenham os esquemas preferenciais na geração do comércio entre os países em desenvolvimento.

//

vf

QUADRO N.º 9
ESTRUTURA PERCENTUAL DAS IMPORTAÇÕES INTRA-REGIONAIS
DOS PAÍSES-MEMBROS POR TIPO DE COMÉRCIO

ANO	INTER-REGIONAL			ARGENTINA			BOLÍVIA			BRASIL			COLOMBIA			CHILE			ECUADOR			MÉXICO			PARAGUAI			PERU			VENÉZUELA					
	NEG(*)	NEG(**)	NEG. (*) / NEG. (**)	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.	REC.	NEG.	REC. + NEG.						
1962	76	42	105	79	41	103	-	-	-	129	15	109	71	39	74	67	33	74	7	23	67	6	33	74	26	42	74	26	32	74	26	32				
1963	85	19	407	91	9	102	-	-	-	90	10	103	78	22	101	62	18	11	22	78	9	67	12	64	72	26	42	74	26	32	74	26	32			
1964	69	11	644	92	6	171	-	-	-	163	4	168	92	10	103	66	14	7	68	12	17	22	73	11	61	19	39	65	35	43	65	35	43			
1965	88	12	772	91	5	256	-	-	-	190	4	192	92	8	93	7	122	61	33	9	70	20	15	85	13	22	61	21	32	61	21	32				
1966	69	11	754	92	9	227	-	-	-	167	5	167	84	12	166	46	14	46	65	35	15	29	71	14	60	40	92	80	20	68	40	92				
1967	87	13	773	93	7	212	-	-	-	171	6	171	84	16	166	46	14	42	92	8	58	51	65	51	17	79	21	43	73	21	43					
1968	70	30	1.062	76	24	279	17	87	19	73	6	73	178	40	40	60	20	86	10	43	35	65	17	75	25	96	62	42	74	26	32					
1969	69	31	1.301	75	22	346	12	85	26	75	25	352	65	35	74	64	26	217	57	65	30	61	19	52	32	63	19	52	32	63						
1970	69	31	1.354	66	20	376	11	89	28	75	27	310	78	22	79	65	36	186	43	57	35	63	17	64	29	71	17	64	29	71	17	64				
1971	65	35	1.445	75	22	390	7	93	40	71	29	363	76	24	93	60	40	234	42	56	30	61	19	50	29	71	21	63	37	65	27	75				
1972	62	42	1.468	76	24	373	6	94	34	72	26	362	74	26	87	55	45	267	27	73	49	62	36	13	25	76	25	46	36	25	76	25	46			
1973	54	46	2.312	76	24	826	9	91	66	73	27	606	65	35	74	42	34	294	47	55	54	44	36	193	52	64	42	63	122	9	74	51	49	122	9	74
1974	47	51	3.670	76	24	709	6	94	35	129	69	35	1.008	32	48	198	34	63	625	31	63	106	40	30	234	49	51	106	7	93	234	49	51	106	7	93
1975	39	61	4.006	46	24	910	6	94	172	69	31	773	90	20	161	19	85	624	18	82	118	24	76	81	91	42	58	153	9	91	42	58	153	9	91	
1976	43	57	4.661	54	46	813	8	92	204	64	16	1.282	47	53	209	23	77	503	24	76	112	57	43	259	16	66	91	6	96	478	14	86	210	9	91	446
1977	40	60	5.793	57	43	946	6	94	190	62	40	1.901	35	65	353	14	66	573	19	61	110	49	31	346	20	60	123	6	94	205	36	64	228	6	94	54
1978	43	57	5.772	63	37	832	7	92	184	61	19	1.570	31	69	476	15	85	664	16	82	166	49	32	311	16	66	143	18	62	227	8	92	54			
1979	-	-	6.359	50	40	1.432	5	95	237	70	22	2.463	34	66	990	-	-	1.052	17	82	202	-	-	469	15	65	213	16	82	261	29	71	214			
1980	-	-	10.464	46	36	2.134	-	-	239	-	-	2.981	34	66	697	-	-	1.586	16	84	206	-	-	674	10	90	296	16	84	342	18	72	342			

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos.

(*) Negociado.

(**) Não negociado.

//

mento. Inicialmente as preferências, tanto tarifárias como não-tarifárias, são importantes para romper certas barreiras (elevados custos por tonelada comercializada) que se originam na carência absoluta ou deficiências da infra-estrutura necessária para o comércio intra-regional.

Em outros estudos identificaram-se principalmente três grandes barreiras iniciais ao comércio Sul-Sul: i) Os custos de transporte; ii) As comunicações; e iii) A falta de canais de comércio (importadores atacadistas, etc.) (1). Uma vez que, graças aos esquemas preferenciais, aumenta o volume de comércio, os custos unitários de transporte e comunicações, bem como a escassez de canais de comércio, tendem a diminuir para todos os produtos comercializados, e não apenas para os comercializados preferencialmente, razão pela qual aumentam as correntes comerciais sem que isso implique necessariamente que se tenha que estender o comércio preferencial.

Se é certa esta hipótese, sua formulação no esquema acarretaria que a gradual perda de importância dos mecanismos preferenciais dentro do comércio intra-regional poderia tomar-se como um sinal de seu êxito e não de seu fracasso. Efectivamente, na medida em que as preferências iniciais chegaram a romper certas barreiras ao comércio intra-regional (custos unitários de transporte e comunicações, falta de canais de comércio), o comércio continuou crescendo apesar de que praticamente a outorga de concessões retrocedeu -por modificações das margens pactuadas- que avançou -por novas concessões- na década de 70 (2).

A implicação disto para a ALADI é clara. Seria importante tratar de identificar aquelas áreas nas quais um comércio potencialmente elevado não pode desenvolver-se ainda por falta de infra-estrutura adequada para o intercâmbio intra-regional, e promover acordos preferenciais dentro de tais áreas com a certeza de que os benefícios do novo comércio expandir-se-ão além das áreas negociadas. No programa de trabalhos da Secretaria para 1983 inclui-se um estudo que tratara de chegar a identificar as oportunidades de intercâmbio para produtos de comércio potencialmente elevado.

(1) Sobre este ponto veja-se, por exemplo, Oli Havrylyshyn y Martin Wolf, Trade Among Developing Countries: Theory, Policy Issues, and Principal Trends, World Bank Staff Working Paper no. 479, August 1981, p. 13.

(2) A modificação das margens de preferência pactuadas na ALALC e a estagnação no avanço de novas concessões durante a década de 70 são analisadas no documento CEP/SEM.I/dt 1 da Secretaria da ALALC, 24 de maio de 1979, p. 16-18.

//

vf

V. GEOGRAFIA DO COMÉRCIO INTRA-REGIONAL

Do ponto de vista geográfico, a estrutura do comércio intra-regional pode ser vista de duas formas diferentes:

- a) A participação da região nas exportações e importações de cada país; e
- b) A participação de cada país no total das exportações e importações regionais e intra-regionais.

A análise do primeiro ponto foi feita nos capítulos anteriores, como parte obrigatória do tema do desvio de comércio, e sobre ele apenas será feito um breve resumo nesta sessão, tratando de fazer algumas generalizações.

Em primeiro lugar, deve ressaltar-se que a região tem uma participação relativamente elevada como fonte das importações e destino para as exportações de dois dos países que o Tratado de Montevidéu 1980 (ALADI/CM/Resolução 6) denomina "de menor desenvolvimento econômico relativo" (Bolívia e Paraguai) e do Uruguai.

Em 1980, 46 por cento das exportações paraguaias teve como destino a região e esta foi a origem de 48 por cento de suas importações. Em 1962, as percentagens respectivas eram de 30 por cento e 19.5 por cento (Ver Quadro no. 10).

Em 1962, apenas 5 por cento das exportações uruguaias foi dirigido para a região. Esta cifra tinha subido a 37 por cento em 1980, no entanto a participação da região em suas importações subiu de 19.6 por cento a 36 por cento entre os mesmos anos (Ver Quadro no. 10).

A Bolívia destinou 37 por cento de suas exportações a países da região em 1980, e deles adquiriu 28 por cento de suas importações. As percentagens respectivas, em 1962, eram de 3.9 por cento e 15.5 por cento.

Portanto, de forma geral são os países com um mercado interno relativamente pequeno os mais integrados com a região, no sentido de que são os que em maior grau dependem dela para suas exportações e importações. No entanto, se se considera que na ordem descendente quanto ao nível de integração com a região, seguem o Chile e a Argentina, países localizados no Sul como os três anteriores, conclui-se que um dos fatores que influiu para que o intercâmbio regional tenha sido mais intenso nestes cinco países foi a localização geográfica e espacial, ou seja, a relativa aproximação destes países entre si e quanto ao Brasil.

Em 1980, o Chile colocou na região 24 por cento de suas exportações e realizou nela 27 por cento de suas importações; as cifras respectivas para Argentina foram de 23 por cento e 20 por cento.

A importância da região no comércio exterior do Brasil, Colômbia, Equador e Peru estava um pouco acima da média regional em 1980. O Brasil colocou 17 por cento de suas exportações na região e nela realizou 12 por cento de suas importações; o Peru, 17 por cento e 15 por cento, respectivamente; a Colômbia, 14 por cento e 15 por cento; e o Equador, 18 por cento e 12 por cento (Ver Quadro no. 10).

//

vf

QUADRO No. 10

PARTICIPAÇÃO DOS PAÍSES DA REGIÃO NO COMÉRCIO: 1962, 1970 e 1980

(Percentagens)

EXPORTAÇÃO			1962			1970			1980				
			INTRA-REGIONAL RESTO DO MUNDO		INTRA-REGIONAL GLOBAL		INTRA-REGIONAL RESTO DO MUNDO		INTRA-REGIONAL GLOBAL		INTRA-REGIONAL RESTO DO MUNDO		
	(a)	(b)											
Argentina	28,4	41,0	14,8	15,8	12,7	26,6	12,4	14,1	20,6	16,9	9,2	10,3	
Bolívia	0,5	-	1,0	1,0	3,9	1,7	1,8	1,8	9,6	3,5	1,0	1,3	
Brasil	13,7	22,0	15,9	15,7	6,2	23,6	21,5	21,7	11,1	31,7	26,8	25,8	
Colômbia	1,6	2,0	6,3	6,0	1,9	6,6	5,7	5,8	11,4	5,0	5,1	5,0	
Chile	7,9	11,0	6,8	6,9	8,1	10,6	9,7	9,8	11,0	10,1	5,3	6,0	
Ecuador	1,1	-	1,5	1,5	5,1	1,6	1,5	1,5	11,1	4,1	3,0	3,2	
México	4,0	5,0	10,5	10,0	2,8	7,3	9,5	9,3	7,9	5,4	20,8	18,7	
Paraguai	2,0	3,0	0,3	0,4	33,3	2,0	0,3	0,5	39,1	1,3	0,3	0,4	
Peru	9,2	14,0	6,9	7,0	9,2	4,9	6,7	6,3	6,0	5,2	4,1	4,2	
Uruguai	1,5	2,0	2,0	2,0	5,2	2,2	1,5	1,8	12,0	3,6	1,0	1,4	
Venezuela	30,1	-	33,9	33,6	6,3	10,6	27,6	25,3	4,3	13,1	25,5	23,7	
Região	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
											100,0	100,0	
IMPORTAÇÃO													
Argentina	24,0	25,0	18,7	19,1	11,3	27,6	12,3	14,1	22,1	20,4	11,4	12,6	20,3
Bolívia	2,3	-	1,3	1,4	15,5	2,0	1,2	1,3	17,0	2,2	0,8	1,0	28,0
Brasil	37,2	32,0	19,2	20,8	16,2	22,8	23,7	23,6	10,8	28,5	30,8	30,5	11,6
Colômbia	2,2	2,0	8,2	7,6	2,6	5,8	7,1	7,0	9,3	5,4	5,6	5,6	14,9
Chile	14,2	19,0	6,5	7,2	17,8	14,0	6,9	7,7	20,3	13,3	5,1	6,1	27,1
Ecuador	0,6	-	1,5	1,4	4,1	2,6	2,2	2,3	12,8	2,5	2,7	2,7	11,8
México	0,9	2,0	17,6	16,1	0,5	6,8	22,4	20,4	2,6	6,4	23,3	21,2	3,8
Paraguai	1,2	2,0	0,5	0,6	19,5	1,3	0,5	0,6	22,7	2,8	0,4	0,7	48,3
Peru	7,5	10,0	7,7	7,6	8,9	8,1	4,8	5,2	17,5	3,7	3,0	3,1	14,9
Uruguai	7,0	8,0	2,9	3,2	19,6	5,5	1,5	1,9	32,2	5,6	1,4	1,9	36,3
Venezuela	2,0	-	16,1	14,9	1,8	5,5	17,2	15,9	3,9	7,9	15,6	6,8	3,9
Região	100,0	100,0	100,0	100,0	9,0	100,0	100,0	100,0	100,0	11,2	100,0	100,0	12,2

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos.

(a): Inclui a Bolívia, o Equador e a Venezuela.

(b): Exclui a Bolívia, o Equador e a Venezuela.

A participação da região no comércio exterior do México e da Venezuela foi relativamente baixa em 1980 em relação com a média. Nesse ano, estes países exportaram para a região 4 por cento e 8 por cento e importaram 4 por cento e 7 por cento respectivamente.

Se se considera a participação da região nas exportações diferentes de combustíveis em 1980, as percentagens variam um pouco (Quadro no. 11). A região recebeu em 1980 a média de 18.5 por cento das exportações diferentes de combustíveis. Nesse ano a região absorveu 17.0 por cento das exportações diferentes de combustíveis da Venezuela, 8.5 por cento das do México, 24.1 por cento das do Equador e 25.7 por cento (única percentagem menor que com combustíveis) das da Bolívia. Portanto, a participação da região como destino das exportações aumenta para os países exportadores de energia ao excluir os combustíveis, exceto no caso da Bolívia.

As participações da região como fonte das importações dos países também variam em 1980 quando são excluídos os combustíveis: diminui para a Argentina (de 20.3 por cento a 18.6 por cento), a Colômbia (de 14.9 por cento a 12.4 por cento), o Chile (de 27.1 por cento a 22.3 por cento), o Paraguai (48.3 por cento a 44.7 por cento), e aumenta para os países que adquirem seus combustíveis predominantemente fora da região: o Brasil (de 11.6 por cento a 14.1 por cento) e o Uruguai (de 36.3 por cento a 41.3 por cento).

O segundo aspecto da estrutura geográfica do comércio, ou seja a distribuição do comércio exterior entre os onze países, está indicado no Quadro no. 10 para os anos 1962, 1970 e 1980. Ali aparece a distribuição das exportações e importações totais, intra-regionais e para ou do resto do mundo.

Em 1980, o Brasil realizou 31.7 por cento das exportações intra-regionais; a Argentina, 16.9 por cento; a Venezuela, 13.1 por cento e o Chile, 10.1 por cento. O México realizou 5.4 por cento; o Peru, 5.2 por cento; a Colômbia, 5 por cento; o Equador, 4.1 por cento; o Uruguai, 3.6 por cento; a Bolívia, 3.5 por cento e o Paraguai, 1.3 por cento.

Os quatro países mencionados no início do parágrafo anterior acumularam 72 por cento das exportações intra-regionais neste ano e tinham reunido 80 por cento dessas exportações em 1962. Entre 1962 e 1980 o Brasil ganhou uma substancial participação nas exportações intra-regionais (de 13.7 por cento a 31.7 por cento), o Chile passou de 7.9 por cento a 10.1 por cento e a Argentina e a Venezuela perderam participação.

Estes quatro países realizaram 70 por cento das importações da região em 1980: correspondeu ao Brasil 28.5 por cento, à Argentina 20.4 por cento, ao Chile 13.3 por cento e à Venezuela 7.9 por cento. Em 1962 tinham realizado 78 por cento dessas importações.

O comércio intra-regional manteve-se mais concentrado que o comércio com terceiros países nas duas décadas passadas. A Argentina e o Brasil, que efetuaram 48.6 por cento das exportações intra-regionais em 1980, participaram com 34 por cento nas exportações para o resto do mundo (Ver Quadro no. 10). Em 1962, estes dois países captaram 42 por cento das exportações intra-regionais e 30.7 por cento das exportações para o resto do mundo.

Como se pode observar no Quadro no. 12, em 1963, 3 dos 55 pares de países que se pode formar com os onze da região realizam cerca de 48 por cento do intercâmbio regional. Estes pares eram Argentina-Brasil (21.3 por cento), Brasil-Venezuela (17.9 por cento) e Argentina-Chile (8.5 por cento). No início da ALALC, en

QUADRO N.º 11

PRODUTOS DIVERSOS DE CONSUMO E COMESTÍVEIS: PERCENTAGEM COMERCIALIZADA COM A REGIÃO, 1962, 1970 e 1980

(Percentagens)

EXPORTAÇÃO	1962						1970						1980						
	COMPOSIÇÃO DO COMÉRCIO			INTRA-REGIONAL GLOBAL			COMPOSIÇÃO DO COMÉRCIO			INTRA-REGIONAL RESTO MUNDO GLOBAL			COMPOSIÇÃO DO COMÉRCIO			INTRA-REGIONAL RESTO MUNDO GLOBAL			
	INTRA-REGIONAL	RESTO MUNDO	GLOBAL	INTRA-REGIONAL	RESTO MUNDO	GLOBAL	INTRA-REGIONAL	RESTO MUNDO	GLOBAL	INTRA-REGIONAL	RESTO MUNDO	GLOBAL	INTRA-REGIONAL	RESTO MUNDO	GLOBAL	INTRA-REGIONAL	RESTO MUNDO	GLOBAL	
Argentina	40,1	21,9	38,2	12,2	32,4	16,6	16,5	20,6	60,6	20,1	15,3	16,3	22,6	1,8	1,8	2,7	1,8	2,7	
Bolívia	0,3	1,3	1,3	2,7	4,1	2,3	2,3	2,3	5,5	2,3	1,7	1,7	2,3	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	
Brasil	20,6	23,4	23,2	6,2	26,9	28,7	26,5	11,1	57,9	42,3	61,6	61,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	
Colômbia	1,4	6,1	7,7	1,3	6,9	7,2	7,0	8,3	6,1	8,3	8,7	8,7	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Chile	11,4	10,1	10,2	6,1	12,1	13,0	12,9	11,0	12,4	12,4	9,2	9,2	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	
Ecuador	1,7	2,3	2,3	5,1	1,8	2,0	2,0	2,0	10,4	2,3	1,8	1,8	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
México	6,0	14,7	14,1	3,0	6,2	12,9	11,8	8,2	4,7	4,7	11,1	10,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
Paraguai	5,0	0,6	0,6	35,3	2,2	0,5	0,7	39,1	1,6	1,6	0,4	0,4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Peru	12,4	30,0	30,2	8,5	5,5	11,6	10,9	5,9	6,1	6,1	5,4	5,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
Uruguai	1,9	3,0	2,9	4,6	2,6	2,4	2,4	12,0	4,5	4,5	1,7	1,7	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
Venezuela	0,3	4,4	4,1	0,5	2,2	3,2	3,0	6,3	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
TOTAL	100,0	100,0	100,0	7,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
Importação																			
Argentina	22,6	18,8	19,1	8,1	28,2	12,5	14,4	21,1	21,2	21,2	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	
Bolívia	2,7	1,3	1,4	12,3	2,2	1,3	1,4	16,6	2,6	2,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Brasil	27,1	17,7	18,3	10,0	20,7	21,9	21,4	16,1	22,2	22,2	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
Colômbia	3,1	6,3	7,9	2,7	6,4	7,0	7,3	7,2	6,1	6,1	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	
Chile	17,2	6,2	7,2	16,1	13,8	7,0	7,7	19,0	11,2	11,2	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	
Ecuador	0,9	1,2	1,2	0,2	1,7	4,3	2,3	8,2	2,6	2,6	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
México	1,3	17,9	16,8	0,5	2,1	22,9	21,0	2,6	8,1	8,1	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6
Paraguai	1,3	0,3	0,3	17,1	1,3	0,5	0,5	25,0	2,4	2,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
Peru	9,2	7,8	7,9	8,4	5,0	5,0	5,0	16,6	4,5	4,5	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	
Uruguai	10,1	3,0	3,5	19,6	6,0	1,2	1,2	36,2	2,7	2,7	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
Venezuela	4,3	16,7	15,9	1,3	6,2	17,9	16,7	4,0	16,0	16,0	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	
TOTAL	100,0	100,0	100,0	6,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos.

EP

35
4
11

//

tre 1962 e 1965, os incrementos maiores do intercâmbio se realizaram entre a Argentina e o Brasil (44.9 por cento do novo comércio) e a Argentina e o Chile (10.8 por cento). Estes dois pares realizaram 56 por cento do comércio adicional entre 1962 e 1965 e 38 por cento do mesmo entre 1965 e 1970 (Ver Quadro no. 12).

Para 1970 o intercâmbio Argentina-Brasil e Argentina-Chile representava 39 por cento do intercâmbio intra-regional; Argentina-Brasil com 26 por cento e Argentina-Chile com 13 por cento. Durante a década, o comércio Argentina-Brasil perdeu importância relativa embora se tenha mantido em primeiro lugar -com 17 por cento- em 1980, e o comércio Argentina-Chile perdeu muito peso, pois caiu a 4.5 por cento do comércio intra-regional em 1980.

A diversificação do comércio durante a década de 70 efetuou-se principalmente através das correntes bilaterais de vários países com o Brasil. Para 1980 o comércio Brasil-Chile tinha chegado a representar 8.3 por cento do intercâmbio intra-regional; o comércio Brasil-México, 7.4 por cento; o comércio Brasil-Venezuela, 8.4 por cento; o comércio Brasil-Uruguai, 4.5 por cento e o comércio Brasil-Paraguai, 4.1 por cento. Entre os demais pares de intercâmbios salienta-se o da Colômbia-Venezuela, que passou de 2.7 por cento do intercâmbio intra-regional em 1975 a 5.3 por cento em 1980.

Por conseguinte, na década de 60 o incremento do intercâmbio esteve liderado pelo comércio da Argentina com seus vizinhos, o Brasil e o Chile, e na década de 70, pelo comércio bilateral do Brasil com vários países, entre eles, o Chile, México, Paraguai, Uruguai e Venezuela. Como conclusão, pode-se afirmar que a expansão relativamente rápida do comércio intra-regional nas duas décadas passadas obedeceu a uma expansão do intercâmbio bilateral mais que a um incremento generalizado do comércio multilateral. Os focos deste processo foram a Argentina e o Brasil nos anos 60, e o Brasil durante os anos 70.

No Quadro no. 13 documentam-se as conclusões anteriores de forma algo diferente. Ali são apresentadas as percentagens das exportações e das importações intra-regionais de cada país, que correspondem ao comércio com seus três principais sócios.

Em 1970, no final da primeira década da ALALC, cinco dos países tinham a Argentina como primeiro comprador, 3 o Brasil, 1 o Chile, 1 o Peru e 1 a Venezuela.

Em 1980, a participação dos três principais sócios compradores nas exportações de cada país flutuou entre 48 por cento (Peru) e 89 por cento (Bolívia e Paraguai). O Brasil foi o principal comprador para 6 dos países, a Argentina, para 3; o Chile, para 1 e a Venezuela, para 1.

De forma similar, em 1970, a Argentina era o primeiro exportador entre os sócios da região para 5 dos países; o Brasil, para 3; o México, para 2 e a Colômbia, para 1. Em 1980 estas cifras tinham mudado assim: o Brasil foi o primeiro exportador para 6 dos países; a Argentina, para 3; a Colômbia, para 1 e a Venezuela, para 1.

Todas estas mudanças são o resultado do crescimento do comércio da região de forma predominantemente bilateral em torno de alguns países que atuaram como "motores do crescimento" e como focos da expansão comercial. No entanto, deve destacar-se que para 1980 não se tinha produzido uma expansão realmente multilateral do intercâmbio comercial.

vf

//

// 344

O Tratado de Montevideu 1980 está orientado, em sua parte operacional, à rea
lização de convênios e acordos bilaterais e plurilaterais, e traça pautas para
que esses convênios convirjam para um intercâmbio multilateral. A experiência
das duas décadas passadas ensina que o multilateralismo não se dá por geração es
pontânea, e que provavelmente a meta da ALADI requererá dos mais árduos esforços
por parte dos agentes comprometidos na integração regional.

//

vf

QUADRO N°. 13

PERCENTAGEM DO COMÉRCIO INTRAREGIONAL DE CADA PAÍS
COM OS TRES SÓCIOS PRINCIPAIS: 1962, 1970 e 1980

	1962	1970	1980
<u>ARGENTINA</u>			
Exportação			
Brasil	43.9	38.0	41.4
Chile	20.6	24.9	11.8
Peru	16.8	8.7	10.2
	<u>81.3</u>	<u>71.6</u>	<u>63.4</u>
Importação			
Brasil	40.9	49.7	50.1
Venezuela	31.2	20.1	11.9
Chile	9.7	8.3	11.8
	<u>81.8</u>	<u>78.1</u>	<u>73.8</u>
<u>BOLÍVIA</u>			
Exportação			
Argentina	66.7	54.5	64.4
Brasil	33.3	22.7	14.8
	<u>-</u>	<u>9.1</u>	<u>10.3</u>
Importação			
Argentina	100.0	86.3	89.5
Chile	53.3	63.0	39.5
Peru	26.7	14.8	23.6
	<u>13.3</u>	<u>7.4</u>	<u>19.3</u>
	<u>93.3</u>	<u>85.2</u>	<u>82.4</u>
<u>BRASIL</u>			
Exportação			
Argentina	64.0	61.2	51.6
Uruguai	18.7	10.2	13.6
Chile	12.0	7.9	13.0
	<u>94.7</u>	<u>79.3</u>	<u>56.2</u>
Importação			
Venezuela	45.2	55.3	29.3
Argentina	36.0	19.1	20.6
Chile	6.7	11.7	15.7
	<u>77.7</u>	<u>74.9</u>	<u>77.1</u>
<u>COLÔMBIA</u>			
Exportação			
Peru	44.4	34.5	50.6
Ecuador	22.2	21.4	14.0
Venezuela	11.1	19.0	12.5
	<u>77.7</u>	<u>74.9</u>	<u>77.1</u>
Importação			
Ecuador	35.7	21.8	28.3
Venezuela	14.3	17.9	18.2
Argentina	14.3	12.8	13.9
	<u>64.3</u>	<u>52.5</u>	<u>60.4</u>

Quadro no. 13 (cont.)

	1962	1970	1980
<u>CHILE</u>			
Exportação			
Brasil	44.2		
Argentina	34.9		
Peru	7.0		
	<u>86.1</u>		
Importação			
Argentina	47.3		
Peru	26.4		
Venezuela	11.0		
	<u>84.7</u>		
<u>EQUADOR</u>			
Exportação			
Colômbia	50.0		
Chile	23.3		
Peru	16.7		
	<u>100.0</u>		
Importação			
Colômbia	50.0		
Chile	25.0		
México	25.0		
	<u>100.0</u>		
<u>MÉXICO</u>			
Exportação			
Brasil	36.4		
Venezuela	16.2		
Argentina	9.1		
	<u>63.7</u>		
Importação			
Argentina	33.3		
Peru	33.3		
Chile	16.7		
	<u>100.0</u>		
<u>PARAGUAI</u>			
Exportação			
Argentina	90.9		
Uruguai	9.1		
	<u>-</u>		
Importação			
Argentina	75.0		
Venezuela	25.0		
	<u>-</u>		
	<u>100.0</u>		
<u>URUGUAI</u>			
Exportação			
Argentina	72.0		
Uruguai	12.0		
Brasil	4.0		
	<u>86.0</u>		
Importação			
Argentina	76.5		
Brasil	11.6		
Uruguai	11.8		
	<u>100.0</u>		
	<u>83.6</u>		
<u>BOLÍVIA</u>			
Exportação			
Argentina	52.9		
Brasil	28.6		
Chile	7.9		
	<u>89.4</u>		
Importação			
Brasil	51.9		
Argentina	40.7		
Uruguai	5.4		
	<u>98.1</u>		

Quadro no. 13 (cont.)

	PERU	1962			1970			1980		
		Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação
<u>URUGUAI</u>										
Exportação		Brasil	37.5	Brasil	42.9	Brasil	48.5	Brasil	47.3	Brasil
		Argentina	25.0	Argentina	21.4	Argentina	36.0	Argentina	28.5	Argentina
		Colômbia	25.0	Colômbia	10.7	Colômbia	5.6	Colômbia	12.5	Colômbia
Importação		Brasil	87.5	Brasil	75.0	Brasil	66.0	Brasil	67.3	Brasil
		Venezuela	44.4	Argentina	46.7	Argentina	46.5	Argentina	47.3	Argentina
		Argentina	24.4	Paraguai	37.3	Paraguai	36.0	Venezuela	28.5	Venezuela
			20.0		5.3				12.5	
			88.8		67.3					
VENEZUELA										
Exportação		Brasil	59.8	Brasil	43.4	Brasil	46.9	Brasil	47.3	Brasil
		Argentina	21.3	Argentina	21.3	Argentina	19.9	Colômbia	31.0	Colômbia
		Chile	6.7	Chile	8.8	Chile	18.5	Chile	23.8	Chile
Importação			87.8		73.5				11.8	
		Argentina	36.8	México	38.7	México	35.3	Argentina	31.0	Argentina
		México	31.6	Argentina	20.0	Argentina	20.0	Brasil	23.8	Brasil
		Chile	10.5	Brasil	13.3	Brasil	13.3	Argentina	11.8	Argentina
			78.9		72.0					

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos.

VI. ESTRUTURA DO COMÉRCIO REGIONAL POR CATEGORIAS DE PRODUTOS, 1962-1980

Para analisar a estrutura do comércio regional por categorias de produtos foram reclassificados os grupos da CUCI-2 em cinco grandes compartimentos: alimentos, matérias-primas de origem agrícola, combustíveis, minérios e metais, e manufaturas (ver Quadro no. 14).

Em 1962, a média do conjunto de exportações para a região era bastante similar à média do conjunto de exportações para o resto do mundo, com predomínio dos alimentos e combustíveis, participação moderada de minérios e matérias-primas agrícolas, e participação relativamente baixa das manufaturas. Ambos conjuntos se diferenciavam um pouco em que as manufaturas tinham um peso maior nas exportações para a região e os minérios tinham maior peso nas exportações para o resto do mundo. Para facilitar a leitura, ambos conjuntos são transcritos do Quadro no. 14:

<u>Conjunto de exportações 1962</u>	<u>Intra-regional</u> (%)	<u>Resto do mundo</u> (%)
1. Alimentos	34.9	37.0
2. Matérias-primas agrícolas	12.8	11.9
3. Combustíveis	33.4	32.6
4. Minérios e metais	9.0	15.0
5. Manufaturas	9.7	3.2
6. Não classificados	0.2	0.3
TOTAL	100.0	100.0

Em geral, os conjuntos de exportações intra-regional e extra-regional apresentavam diferenças algo superiores em nível de cada país em 1962, com a constante de que quase sempre as manufaturas tinham mais peso nas exportações intra-regionais. As exceções eram o Paraguai e a Venezuela.

Em 1980, a média dos conjuntos de exportações para a região e para o resto do mundo tinham se diferenciado notoriamente. As manufaturas ocuparam o primeiro lugar nas exportações regionais (43.3 por cento) e o terceiro nas exportações extra-regionais (11.9 por cento). Os combustíveis ocuparam o primeiro lugar nas exportações para fora da região (42.5 por cento) e o segundo nas intra-regionais (19.7 por cento). Os alimentos e matérias-primas agrícolas somados perderam muito mais peso em 1962 no intercâmbio intra-regional (ao passar de 47.7 por cento a 23.8 por cento) que nas exportações para o resto do mundo (de 48.9 por cento em 1962 a 33.1 por cento em 1980). A participação dos minérios em ambos conjuntos estava em 1980 ao redor de 12 por cento. Para esclarecimento, transcrevem-se do Quadro no. 14 os conjuntos de 1980:

<u>Conjunto de exportações 1980</u>	<u>Intra-regional</u> (%)	<u>Resto do mundo</u> (%)
1. Alimentos	19.5	29.5
2. Matérias-primas agrícolas	4.3	3.6
3. Combustíveis	19.7	42.5
4. Minérios e metais	12.8	11.8
5. Manufaturas	43.3	11.9
6. Não classificados	0.4	0.7
TOTAL	100.0	100.0

vf //

QUADRO N.º 14

ESTRUTURA PERCENTUAL DAS EXPORTAÇÕES DOS PAÍSES-MEMBROS
POR GRUPOS DE PRODUTOS E DESTINO 1962-1970-1980

PAÍSES	E	INTRA-REGIONAL			AO RESTO DO MUNDO			GLOBAL		
		1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980
TOTAL REGIÃO										
1. Alimentos	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Materiais-primas agrícolas	34,9	31,4	19,5	37,0	30,3	29,5	36,9	39,4	26,1	31,7
3. Combustíveis	12,6	11,6	4,3	14,9	6,4	3,6	12,0	7,0	39,3	39,3
4. Minerais e metais	33,4	12,4	19,7	32,6	25,6	42,5	32,7	24,3	11,9	11,9
5. Manufaturados	9,0	15,9	12,6	15,0	21,1	11,8	14,6	20,6	3,3	3,3
6. Não-classificados	9,7	27,7	43,3	3,2	6,2	11,9	3,7	8,3	16,3	16,3
ARGENTINA										
1. Alimentos	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Materiais-primas agrícolas	61,7	56,7	47,4	70,4	76,4	76,2	71,9	74,4	64,9	64,9
3. Combustíveis	4,6	6,0	7,7	2,9	12,1	7,3	23,2	1,6	0,2	0,2
4. Minerais e metais	5,2	1,4	5,0	0,3	0,2	3,0	1,1	0,5	3,5	3,5
5. Manufaturados	1,3	4,1	4,4	0,7	1,5	2,6	0,7	2,0	4,0	4,0
6. Não-classificados	7,2	29,8	40,4	2,5	7,8	15,6	3,1	12,3	21,4	21,4
BOLÍVIA										
1. Alimentos	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Materiais-primas agrícolas	0,0	6,5	16,6	2,6	2,4	6,1	3,7	2,6	7,7	7,7
3. Combustíveis	0,0	9,1	5,3	0,0	1,0	3,7	0,0	1,7	4,3	4,3
4. Minerais e metais	50,0	45,5	41,2	0,0	0,0	1,2	1,4	0,4	15,9	15,9
5. Manufaturados	0,0	27,3	36,7	91,7	92,6	85,6	89,2	86,5	67,7	67,7
6. Não-classificados	50,0	0,0	4,0	4,2	3,4	1,5	2,4	3,1	2,4	2,4
BRASIL										
1. Alimentos	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Materiais-primas agrícolas	53,2	23,7	11,0	72,5	67,9	53,6	71,3	63,2	46,3	46,3
3. Combustíveis	26,6	16,2	0,7	13,6	11,1	4,2	16,4	11,9	4,0	4,0
4. Minerais e metais	0,0	0,7	4,0	0,6	1,5	0,6	0,6	0,6	1,9	1,9
5. Manufaturados	3,9	20,5	9,0	9,1	12,8	14,8	6,7	13,7	13,8	13,8
6. Não-classificados	14,3	32,1	73,3	2,1	6,9	24,3	2,9	9,6	32,7	32,7
		0,0	3,3	0,0	0,2	0,7	0,2	0,2	0,9	1,4

//

//

Quadro No. 14 (Cont.)

- 43 -

//

Quadro No. 14 (Cont.)

PAÍSES	E	INTRA-REGIONAIS		AO RESTO DO MUNDO		GLOBAL	
		1962	1970	1962	1970	1962	1970
GRUPOS DE PRODUTOS							
PÉRÜ							
1. Alimentos	10,0	41,9	11,5	40,8	100,0	100,0	100,0
2. Materiais-primas agrícolas	50,0	25,8	5,4	17,6	4,6	37,9	43,5
3. Combustíveis	10,0	4,6	6,1	1,6	0,0	20,6	5,8
4. Minerais e metais	26,0	21,0	40,9	39,4	50,2	23,3	0,7
5. Manufaturados	4,0	9,7	36,2	0,6	0,7	43,4	48,4
6. Não-classificados	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,2
URUGUAI							
1. Alimentos	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Materiais-primas agrícolas	21,7	41,4	47,5	31,0	48,8	34,3	47,6
3. Combustíveis	50,0	17,2	3,0	64,8	36,3	33,1	34,1
4. Minerais e metais	12,4	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Manufaturados	0,0	6,9	3,6	0,0	0,0	0,0	0,4
6. Não-classificados	12,5	34,5	45,2	4,1	14,6	32,5	17,2
VENEZUELA							
1. Alimentos	103,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Materiais-primas agrícolas	0,0	0,0	0,4	1,4	1,7	0,4	1,7
3. Combustíveis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Minerais e metais	96,8	82,4	90,2	91,2	91,3	96,0	91,7
5. Manufaturados	0,0	14,7	4,1	5,1	2,9	2,8	4,8
6. Não-classificados	0,0	1,2	2,9	2,1	0,9	0,8	2,0

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

As principais generalizações resultantes de comparar os conjuntos de exportações 1962 e 1980 são as seguintes:

- a) No período considerado, as exportações globais regionais mais dinâmicas foram as de manufaturas e combustíveis.
- b) Dentro do comércio intra-regional, as exportações mais dinâmicas foram as de manufaturas e, em certa medida, as de metais e minérios diferentes de combustíveis.
- c) Nas exportações para terceiros países os produtos mais dinâmicos foram os combustíveis e, em certa medida, as manufaturas.
- d) Os alimentos e matérias-primas agrícolas tiveram um baixo dinamismo no conjunto de exportações globais, nas exportações para o resto do mundo e, particularmente, nas intra-regionais.

É importante destacar que os alimentos e produtos agrícolas é o único tipo de exportações que perdeu dinamismo em ambas frentes, intra e extra-regional, apesar de que -como se verá mais adiante- sua participação nas importações se manteve estável. As exportações de manufaturas foram particularmente dinâmicas para o mercado regional, mas também para o resto do mundo. Os combustíveis foram uma exportação dinâmica na década do 70, depois de haver tido pouco dinamismo na década de 60. Os minérios e metais perderam participação nas exportações globais, embora a tenham incrementado nas intra-regionais.

A participação das manufaturas nas exportações intra-regionais era maior que nas extra-regionais para todos os países para 1980. No entanto, tal participação flutuou amplamente através dos onze países e não constituiu para cada um deles o primeiro item de exportação em todos os casos.

Participação das manufaturas nas exportações, 1980	Região	Resto do mundo
	(%)	(%)
Argentina	40.4	15.6
Bolívia	4.0	1.5
Brasil	73.3	24.3
Colômbia	63.9	12.4
Chile	18.6	5.3
Equador	14.1	0.5
México	54.9	11.9
Paraguai	19.1	5.9
Peru	36.2	11.8
Uruguai	45.2	32.5
Venezuela	5.2	0.8
<u>Média</u>	43.3	11.9

Em 1980, por cada dólar exportado de produtos manufaturados, 37 centavos foram exportados para a própria região. A importância da região como compradora das exportações de manufaturas foi relativamente alta para todos os países, exceto

//

me

//

para o México. Nesse ano a Argentina dirigiu 43.6% de suas exportações manufaturadas à região, a Bolívia, 60%, o Brasil, 38.5%, a Colômbia, 45.6%, o Chile, 51.9%, o Equador, 86.3%, o México, 16.5%, o Paraguai, 73%, o Peru, 39.2%, o Uruguai, 45.2% e a Venezuela, 34.9%. Em média os países dirigiram 37.2% de suas exportações de manufaturas para a própria região.

Em 1980, os quatro maiores exportadores de manufaturas para a região foram o Brasil (com 53.5% do total), a Argentina (15.8%), a Colômbia (7.5%), o México (6.9%), e para terceiros países, o Brasil (com 50.6% do total regional), o México (20.8%), a Argentina (12.1%) e a Colômbia (5.3%). São os países que maior participação tiveram nas exportações intra-regionais de manufaturas, que mais peso tiveram nas extra-regionais, o qual indica que no crescimento das exportações intra-regionais de produtos manufaturados tiveram mais incidência as políticas de promoção de exportações que os acordos preferenciais de comércio (ver Quadros nos. 14 e 15).

Os alimentos perderam participação nas exportações, tanto intra-regionais como extra-regionais, entre 1962 e 1980. Além disso, a parte das exportações de alimentos que fica na própria região é relativamente baixa: 6.7% em 1962, 8.0% em 1970 e 9.7% em 1980. Os países que em 1980 dirigiram uma maior parte de suas exportações de alimentos para a região foram a Bolívia (50%), o Uruguai (45%) e o Paraguai (39%).

Os maiores exportadores de alimentos para a região em 1980 foram a Argentina (41% das exportações intra-regionais), o Brasil (17.8%), o Chile (9.4%) e o Uruguai (8.8%), e os maiores exportadores de alimentos para terceiros países foram o Brasil (45%), a Argentina (21.8%), a Colômbia (13.5%) e o México (9.7%). Isso sugere que nas exportações de alimentos para a região predominam os produtos de climas temperados, e para fora da região, os produtos de climas tropicais.

A participação da região como destino das exportações de combustíveis foi de 7.2% em 1962 e 7% em 1980. Em 1980, a Bolívia dirigiu 95% de suas exportações de combustíveis para a região, o Equador, 15%, o México, 2% e a Venezuela, 7%. No mesmo ano, a Venezuela realizou 60% das exportações intra-regionais de combustíveis, o Equador, 10.5% e o México, 8.4% e os mesmos países realizaram 58%, 5% e 33% das exportações extra-regionais, respectivamente.

Os minérios e metais ganharam participação nas exportações intra-regionais entre 1962 e 1980 e a perderam nas exportações para o resto do mundo, o que parece indicar que neste grupo de produtos houve algum desvio de comércio. Com efeito, a região comprava em 1962 somente 4.4% das exportações de minérios e metais, e passou em 1980 a comprar 15%. Em 1980 o Chile efetuou 35.7% das exportações intra-regionais deste tipo de produtos, o Brasil, 22.3%, o Peru, 16.8% e a Bolívia, 9.9%. Estes mesmos países efetuaram, respectivamente, 31%, 31%, 15% e 7% das exportações extra-regionais de metais e minérios nesse ano. Cabe destacar o peso que adquiriu o Brasil nas exportações, tanto intra-regionais como extra-regionais, de minérios durante os dois últimos decênios.

//
me

QUADRO No. 15

ESTRUTURA PERCENTUAL DAS IMPORTAÇÕES DOS PAÍSES-MEMBROS
POR GRUPOS DE PRODUTOS E ORIGEM
1962-1970-1980

PAÍSES E GRUPOS DE PRODUTOS	INTRA-REGIONAIS			RESTO DO MUNDO			GLOBAIS		
	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980
TOTAL REGIÃO									
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAS-PRIMAS AGRÍCOLAS	36,6	34,5	26,6	9,3	6,9	1,3	1,6	0,9	1,6
3 - COMBUSTIVEIS	13,3	13,0	5,1	3,7	3,1	2,0	4,6	4,3	2,4
4 - MINERAIS E METAIS	32,6	10,8	26,9	4,6	5,2	17,3	7,1	5,5	17,7
5 - MANUFATURAS	7,7	15,2	13,2	8,6	10,5	8,5	6,7	1,0	6,7
6 - NÃO CLASSIFICADOS	9,7	26,1	39,4	73,0	62,1	67,3	6,3	6,3	54,2
ARGENTINA									
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAS-PRIMAS AGRÍCOLAS	21,7	20,5	15,9	1,7	1,5	3,1	3,9	2,7	5,7
3 - COMBUSTIVEIS	26,1	25,6	10,3	4,7	4,0	2,0	6,2	6,8	3,7
4 - MINERAIS E METAIS	34,2	9,1	17,7	1,3	3,6	4,4	6,8	4,8	16,3
5 - MANUFATURAS	9,9	25,7	14,5	13,2	20,9	7,1	12,9	21,9	8,6
6 - NÃO CLASSIFICADOS	7,9	19,5	41,5	78,0	69,5	79,4	70,1	56,4	71,7
BOLÍVIA									
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAS-PRIMAS AGRÍCOLAS	43,6	40,7	25,3	22,0	16,0	9,3	27,5	20,3	23,6
3 - COMBUSTIVEIS	6,3	5,0	0,9	2,4	0,6	1,0	3,1	6,6	1,0
4 - MINERAIS E METAIS	18,0	3,7	0,9	1,2	0,8	0,6	5,1	1,3	0,6
5 - MANUFATURAS	0,0	11,1	6,6	6,1	6,9	5,2	5,1	7,6	6,1
6 - NÃO CLASSIFICADOS	31,3	44,4	52,4	68,3	74,8	82,0	42,2	69,6	73,7
BRASIL									
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAS-PRIMAS AGRÍCOLAS	33,9	46,0	29,1	13,1	6,6	6,8	16,4	16,4	9,4
3 - COMBUSTIVEIS	1,3	1,3	2,8	3,4	1,9	1,2	3,1	1,8	1,4
4 - MINERAIS E METAIS	50,0	19,1	29,9	11,7	12,6	43,7	17,6	13,3	42,1
5 - MANUFATURAS	11,9	12,6	19,3	7,9	11,0	5,7	5,5	11,2	7,3
6 - NÃO CLASSIFICADOS	3,0	19,4	16,0	63,0	67,3	42,5	54,0	62,1	39,6
	0,0	1,6	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1

//

//

QUADRO No. 15 (Cont.)

PAÍSES	E	INTRA-REGIONAIS			RESTO DO MUNDO			GLOBAIS		
		1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980
COLÔMBIA										
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	35,7	25,3	14,9	7,2	5,4	3,1	0,0	7,2	11,7	1,6
3 - COMBUSTIVEIS	35,7	16,5	6,5	4,6	3,1	2,2	5,4	4,4	2,9	0,0
4 - MINERAIS E METAIS	6,0	1,3	27,1	3,2	1,0	9,6	3,1	1,1	12,2	0,3
5 - MANUFATURAS	6,0	26,6	16,8	9,3	10,2	7,6	9,1	11,7	9,2	27,7
6 - NÃO CLASSIFICADOS	28,6	30,4	34,1	33,2	79,1	66,5	72,0	74,5	63,4	2,6
CHILE										
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	23,1	16,5	25,6	12,5	6,7	11,3	14,5	14,9	15,6	0,0
3 - COMBUSTIVEIS	15,6	12,2	33,0	4,5	1,6	1,5	6,3	6,7	7,8	0,0
4 - MINERAIS E METAIS	1,1	2,7	3,6	6,4	4,6	13,0	6,4	6,1	16,4	0,0
5 - MANUFATURAS	6,8	22,9	32,0	7,0	7,0	3,4	5,5	6,1	3,5	0,0
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	3,7	0,2	0,1	3,5	6,2	6,8	57,8	0,0
EQUADOR										
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	33,2	5,7	5,1	13,8	7,9	6,1	13,4	7,7	7,6	0,0
3 - COMBUSTIVEIS	0,0	46,0	13,5	2,1	2,9	1,6	3,1	2,1	6,2	16,4
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	6,6	10,2	7,4	9,6	9,3	7,2	9,5	9,4	0,0
5 - MANUFATURAS	66,7	42,9	66,0	74,5	77,4	76,8	74,2	73,0	70,5	0,0
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	0,4	3,5
MÉXICO										
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	33,3	27,7	10,8	5,8	6,6	25,0	6,0	7,4	14,9	0,0
3 - COMBUSTIVEIS	0,0	13,8	3,9	4,8	4,3	2,9	4,6	4,6	3,0	0,0
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	4,6	0,6	2,6	3,1	2,0	2,6	3,1	2,0	0,0
5 - MANUFATURAS	16,7	6,7	13,6	6,2	7,7	12,7	6,7	7,6	12,7	0,0
6 - NÃO CLASSIFICADOS	50,0	47,7	71,1	80,3	76,0	67,3	80,1	77,2	67,4	0,0
PARAGUAI										
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	33,3	23,5	7,7	16,8	16,9	15,5	22,0	18,4	11,7	0,0
3 - COMBUSTIVEIS	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0
4 - MINERAIS E METAIS	22,2	5,9	32,9	12,5	16,9	22,6	14,6	14,5	27,7	0,0
5 - MANUFATURAS	11,1	11,8	4,4	3,1	5,1	6,9	4,9	6,6	2,6	0,0
6 - NÃO CLASSIFICADOS	33,3	38,8	34,7	62,5	59,3	66,4	56,1	59,2	57,7	0,0
		0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0

QUADRO No. 15 (Cont.)

PAÍSES	E	INTRA-REGIONAIS				RESTO DO MUNDO				GLOBAIS			
		1962	1970	1980	1982	1970	1976	1980	1982	1970	1976	1980	1982
GRUPOS DE PRODUTOS													
PERU													
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	66,1	62,0	26,1	11,3	11,3	16,2	16,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	19,6
3 - COMBUSTÍVEIS	6,0	6,5	5,0	2,6	3,1	2,3	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	2,6
4 - MINERAIS E METAIS	14,0	6,5	3,7	2,2	1,4	2,2	3,9	3,9	3,9	2,3	2,3	2,3	2,4
5 - MANUFATURAS	27,0	4,6	10,2	7,3	9,0	7,3	6,6	6,6	6,6	8,2	8,2	8,2	7,7
6 - NÃO CLASSIFICADOS	10,0	2,0	51,3	75,6	75,2	69,6	64,7	65,0	67,1	67,1	67,1	67,1	67,1
URUGUAI													
1 - ALIMENTOS	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	35,6	29,7	25,7	20,8	4,4	2,1	2,1	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1	7,5
3 - COMBUSTÍVEIS	17,0	14,9	6,7	2,7	5,1	3,1	5,7	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,4
4 - MINERAIS E METAIS	26,7	4,1	18,9	6,7	19,6	3,9	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	26,6
5 - MANUFATURAS	2,2	2,0	11,7	6,6	3,6	6,4	7,4	7,4	7,4	9,1	9,1	9,1	7,0
6 - NÃO CLASSIFICADOS	15,6	29,7	17,0	69,6	60,6	55,1	53,3	50,9	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7
VENEZUELA													
1 - ALIMENTOS	100,0	120,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	47,1	23,0	15,3	15,5	9,9	14,6	14,6	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	14,6
3 - COMBUSTÍVEIS	11,4	5,4	5,9	3,8	3,4	2,3	2,3	4,0	4,0	3,5	3,5	3,5	2,6
4 - MINERAIS E METAIS	6,0	0,0	0,5	0,6	1,2	1,7	0,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,6
5 - MANUFATURAS	55,9	17,6	9,7	9,3	9,1	8,4	9,3	9,3	9,3	9,4	9,4	9,4	8,4
6 - NÃO CLASSIFICADOS	35,3	54,1	64,6	69,7	75,7	72,9	69,2	74,8	74,8	72,7	72,7	72,7	72,7

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

//

Os conjuntos de produtos importados da região e de terceiros países que eram, ao contrário dos de exportação, bastante diferentes em 1962, tenderam a ser mais similares em 1980, embora ainda possuam diferenças significativas. As importações de manufaturas passaram de 73% a 62% das importações de terceiros países e de 10% a 39% das importações da região. Os combustíveis ganharam participação nas importações do resto do mundo -de 5% a 17%- e a perderam nas importações da região -de 33 a 21%. Os alimentos e matérias-primas agrícolas perderam participação nas importações da região -de 40% a 26%- e a mantiveram ao redor de 12% nas importações de terceiros países.

Em cada um dos onze países as manufaturas ganharam participação no conjunto das importações da região e perderam alguma participação nas importações do resto do mundo. No entanto, a ponderação das manufaturas nas importações da região é ainda muito diferente através dos países:

Participação das
manufaturas nas
importações

	1962		1980	
	Da região	Do resto mundo	Da região	Do resto mundo
	(%)	(%)	(%)	(%)
Argentina	7,9	78,0	41,5	79,4
Bolívia	31,3	68,3	52,4	82,0
Brasil	3,0	63,8	18,8	42,5
Colômbia	28,6	73,2	34,6	68,5
Chile	8,8	73,6	32,0	67,3
Equador	66,7	74,5	68,0	70,8
México	50,0	80,3	71,1	67,3
Paraguai	33,3	62,5	54,7	60,4
Peru	10,0	75,8	51,3	69,8
Uruguai	15,6	68,6	47,0	55,1
Venezuela	35,3	69,7	68,6	72,9
<u>Média</u>	<u>9,7</u>	<u>73,0</u>	<u>39,3</u>	<u>62,1</u>

As manufaturas ocuparam em 1980 o primeiro lugar nas importações da região (embora esta afirmação não seja válida individualmente para o Brasil e o Chile). Não obstante, os países adquirem ainda a maioria das manufaturas importadas de países extra-regionais. Em 1980 a região forneceu apenas 8,3% das importações de manufaturas.

A participação da região como fornecedora nas importações totais é muito maior para outros itens. Em 1980, os países compraram na região 14,7% de suas importações de combustíveis, 22,2% de suas importações de alimentos, 26,5% das matérias-primas agrícolas importadas e 19,1% dos minérios e metais importados. A média de compras na região por dólar importado nesse ano foi 12,5 centavos.

me

//

//

Da análise realizada da estrutura das exportações e importações podem ser destacadas as seguintes conclusões:

- a) A importância que chegou a alcançar o mercado regional para os exportadores regionais de manufaturas.
- b) A perda de participação dos combustíveis no comércio intra-regional, o que indica que o rápido crescimento deste não se originou no aumento dos preços dos combustíveis senão, em geral, em um incremento no intercâmbio real de bens.
- c) A crescente participação da própria região nas exportações de minérios e metais.
- d) O baixo dinamismo do comércio de produtos agrícolas, tanto dentro da região como para terceiros países.

O principal resultado de todas as mudanças descritas no conjunto de exportações e importações é o documento no grau de suficiência da região quanto ao fornecimento de manufaturas. Entretanto, deve-se ter presente que em 1980 ainda foi a região basicamente exportadora de alimentos, combustíveis e minérios, e importadora de manufaturas. O intercâmbio com o resto do mundo gerou superávit nos três primeiros grupos de produtos e um déficit de 37 bilhões de dólares no último. Isto se deve em boa parte a que o intercâmbio comercial de manufaturas se orientou mais a substituir importações em nível regional que a gerar exportações para terceiros países. Olhando isto desde outro ponto de vista, poderia dizer-se que boa parte do êxito das políticas de promoção de exportações adiantadas por muitos países da região se deve ao aproveitamento do próprio mercado regional.

//

me

QUADRO No. 16

ESTRUTURA DO COMÉRCIO INTRAREGIONAL DOS PAÍSES-MEMBROS
POR GRUPOS DE PRODUTOS E ANOS
1962-1970-1980
 (Em percentagens de valores totais)

PAÍSES	ALIMENTOS			MATERIAL FMI. AGRÍCOLAS			COMBUSTIVEIS			MINERAIS E METAIS			HABITATURAS			NÃO CLASSIFICADOS		
	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980
	TOTAL MILHÕES DE US\$	190	400	2.136	70	150	475	182	160	2.155	49	202	1.399	53	346	4.733	1	14
<u>EXPORTAÇÕES (FOB)</u>																		
<u>Distribuição percentual</u>																		
Argentina	65,8	53,8	41,0	10,0	14,7	10,3	4,4	3,1	4,3	4,1	7,4	5,9	20,6	31,5	15,8	0,0	0,0	3,0
Bolívia	0,0	0,3	1,9	0,0	1,3	4,2	0,5	6,3	7,2	0,0	3,0	1,9	0,0	0,0	21,4	27,3		
Brasil	21,6	19,0	17,8	31,4	30,7	19,6	0,0	1,3	6,1	30,7	22,3	20,8	28,0	53,5	0,0	71,4	3,0	
Colômbia	1,1	7,5	7,6	1,4	4,0	2,1	2,2	18,1	0,6	0,0	0,2	5,7	5,2	0,0	0,0	0,0	32,3	
Chile	2,6	3,5	9,4	2,9	16,0	36,6	0,0	0,0	0,8	46,9	32,7	20,8	9,5	4,4	100,0	7,1	24,2	
Ecuador	2,6	4,0	7,2	0,0	0,7	0,4	0,0	0,6	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
México	0,5	0,8	0,8	2,9	4,0	3,4	0,0	0,3	8,4	10,3	8,4	3,8	18,6	6,9	0,0	0,0	0,0	
Paraguai	2,1	2,3	2,2	10,0	8,7	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Peru	2,6	6,5	3,1	32,7	10,7	6,5	2,7	0,5	1,6	26,5	6,4	16,6	3,8	1,7	4,4	0,0	0,0	
Uruguai	1,1	3,0	8,8	5,7	2,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	
Venezuela	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	89,6	70,0	60,0	0,0	0,0	9,9	4,2	3,8	1,2	0,0	0,0	
<u>IMPORTAÇÕES (CIP)</u>																		
<u>Distribuição percentual</u>																		
Argentina	23,4	46,6	2.158	85	176	531	208	146	2.187	49	205	1.392	62	352	4.116	1	6	81
<u>TOTAL MILHÕES DE US\$</u>																		
Argentina	14,1	16,5	15,8	47,1	51,5	41,4	25,0	23,3	17,3	30,6	46,3	22,3	19,4	20,7	21,6	0,0	0,0	1,2
Bolívia	3,0	2,4	2,7	1,2	0,0	1,4	1,4	0,7	0,1	0,0	1,5	1,4	8,1	3,4	3,0	0,0	0,0	34,6
Brasil	34,2	30,5	40,3	3,5	2,3	15,6	56,7	40,4	40,8	57,1	19,0	41,4	11,3	13,6	0,0	0,0	85,3	0,0
Colômbia	2,1	4,3	4,8	5,9	7,4	8,5	0,0	0,7	8,6	0,0	10,2	8,4	6,5	6,5	5,9	0,0	0,0	1,2
Chile	20,1	18,5	16,1	24,7	17,6	6,8	6,7	15,8	20,9	2,0	2,4	3,6	12,9	12,2	10,8	0,0	0,0	63,0
Ecuador	0,0	0,4	0,6	1,2	0,6	1,5	0,0	0,0	9,6	1,6	0,0	1,5	1,9	3,2	4,3	0,0	0,0	0,0
México	0,9	3,9	3,4	5,1	4,9	0,0	2,1	0,2	0,2	2,0	6,6	4,8	8,8	11,7	0,0	0,0	0,0	
Paraguai	1,3	0,9	1,1	0,0	0,0	0,2	1,0	0,7	4,5	2,0	1,0	0,9	4,8	2,8	4,0	0,0	0,0	
Peru	14,1	16,4	5,1	4,7	4,0	4,1	3,4	4,8	0,6	2,0	2,4	2,0	8,1	6,3	6,6	100,0	16,7	0,0
Uruguai	6,8	4,7	4,2	9,4	5,3	7,3	5,8	2,1	5,0	2,0	7,3	4,9	11,3	6,3	6,6	100,0	16,7	0,0
Venezuela	3,4	3,6	5,9	2,4	2,3	9,2	0,0	0,2	0,0	0,0	6,3	5,7	9,7	11,4	13,8	0,0	0,0	0,0

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

359

- 52 -

QUADRO N.º 17

**ESTRUTURA DO COMÉRCIO EXTERIOR DOS PAÍSES-MEMBROS COM O
RESTO DO MUNDO POR GRUPOS DE PRODUTOS E ANOS**
1962-1970-1980

(Em percentagens de valores totais)

PAÍSES	ALIMENTOS			MATERIAL PPL. AGRÍCOLAS			COMBUSTÍVEIS			MINERAIS E METALS			MANUFATURAS			NÃO CLASSIFICADOS		
	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980
EXPORTAÇÕES (FOB)																		
TOTAL MILHÕES DE US\$	2.653	4.573	19.487	855	731	2.403	2.340	2.902	28.538	1.076	2.393	7.937	232	704	7.992	14	38	484
Distribuição percentual																		
Argentina	28,2	24,1	21,8	32,2	23,3	18,8	0,2	0,1	0,6	0,7	0,9	3,0	11,6	15,5	12,1	0,0	0,0	0,6
Bolívia	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,0	0,1	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5
Brasil	31,1	36,2	45,0	20,7	37,1	29,3	0,3	0,5	0,9	9,6	13,1	31,0	10,3	23,7	30,3	14,3	42,1	56,5
Colômbia	13,5	11,5	13,5	2,2	5,3	7,4	2,8	1,5	0,4	0,1	0,2	0,1	4,7	5,5	5,3	21,4	21,1	3,7
Chile	1,1	1,0	2,4	0,9	1,6	11,9	0,0	0,0	0,1	40,8	42,5	31,0	3,0	2,4	2,4	35,7	15,8	26,7
Ecuador	4,1	3,6	3,3	0,2	0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2
México	10,9	10,4	9,7	22,0	14,2	13,9	1,7	1,3	33,4	13,1	7,1	6,9	40,9	42,0	20,8	7,1	2,6	0,4
Paraguai	0,6	0,7	0,4	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
Peru	7,6	5,4	2,3	10,2	6,2	3,9	0,3	0,2	2,2	18,0	20,6	15,0	1,3	1,0	4,0	0,0	10,5	9,1
Uruguai	1,7	2,2	1,1	11,0	10,1	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	4,3	2,7	0,0	0,0	0,0
Venezuela	1,3	1,2	0,5	0,1	0,5	0,1	94,7	95,4	57,6	11,7	7,5	6,0	22,0	3,8	1,8	7,1	5,3	0,0
IMPORTAÇÕES (CIF)																		
TOTAL MILHÕES DE US\$	600	739	7.564	238	337	1.474	297	557	12.685	565	1.123	5.877	4.707	7.882	45.566	45	64	223
Distribuição percentual																		
Argentina	3,3	2,7	3,4	18,5	15,7	11,6	13,5	8,4	5,6	28,1	24,6	10,1	19,9	11,6	14,6	4,4	10,9	2,2
Bolívia	3,0	2,8	0,7	0,8	0,3	0,4	0,3	0,2	0,0	0,9	0,8	0,5	1,2	1,2	1,1	0,0	1,6	4,5
Brasil	27,0	22,7	20,2	17,6	14,2	10,1	46,8	57,0	15,3	21,8	22,0	16,8	21,7	21,1	4,4	23,4	8,1	
Colômbia	6,3	5,5	5,8	10,1	7,1	6,0	5,7	1,4	3,0	8,7	6,9	5,3	8,2	7,7	6,0	28,9	14,1	
Chile	8,8	6,8	5,6	4,6	3,9	3,8	6,4	6,1	3,8	4,8	4,6	2,2	6,6	7,5	5,5	2,2	4,7	57,8
Ecuador	2,2	2,6	2,1	0,8	2,1	0,7	0,7	0,5	1,2	2,0	3,1	1,5	2,3	3,1	0,0	3,1	4,0	
México	11,0	22,1	33,9	23,1	30,9	33,9	10,8	13,3	2,8	12,4	16,4	37,0	19,4	23,7	25,3	2,2	3,1	3,6
Paraguai	1,0	1,4	0,6	0,6	0,0	0,0	0,1	1,3	0,6	0,6	0,3	0,7	0,4	0,4	0,4	2,2	1,6	0,0
Peru	9,3	7,8	5,2	5,5	4,7	3,4	3,7	1,3	0,4	6,4	5,1	2,7	8,0	4,9	3,4	8,9	0,0	2,2
Uruguai	1,2	0,9	0,4	2,1	2,4	2,2	6,1	5,6	2,8	0,5	0,8	0,8	2,7	1,2	1,2	26,7	15,6	0,0
Venezuela	26,8	24,6	22,0	16,8	18,7	2,7	3,9	1,5	17,2	14,9	16,2	15,4	17,7	18,3	20,0	21,9	2,7	

Ponte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

QUADRO No. 18

PARTICIPAÇÃO DAS EXPORTAÇÕES INTRA-REGIONAIS NAS EXPORTAÇÕES GLOBAIS DOS PAÍSES-MEMBROS E DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO SEGUNDO GRUPOS DE PRODUTOS
1962-1970-1980

(Em percentagens de valores em milhões de dólares FOB)

PAÍSES E GRUPOS DE PRODUTOS	DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO						PERCENTAGEM DO INCRE- MENTO INTRA-REGIONAL SOBRE INCREMENTO GLOBAL	
	INTRA-REGIONAIS		RESTO DO MUNDO		GLOBAIS			
	GLOBAL	INTRA-REGIONAL	GLOBAL	INTRA-REGIONAL	GLOBAL	GLOBAL		
	1962	1970	1980	1970/62	1970/70	1970/80	1962/70	
ARGENTINA								
1 - ALIMENTOS	12,6	20,7	23,0	100,0	100,0	100,0	35,2	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	14,3	16,3	16,8	44,3	103,7	74,9	23,7	
3 - COMBUSTIVEIS	2,5	11,5	9,6	7,0	1,6	5,9	17,0	
4 - MINERAIS E METAIS	61,5	62,5	57,5	1,4	5,9	0,9	6,6	
5 - MANUFATURAS	22,7	41,7	25,7	6,1	4,1	4,5	32,6	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	2,6	5,0	4,7	40,0	43,0	32,3	60,0	
BOLÍVIA								
1 - ALIMENTOS	2,7	9,1	36,7	100,0	100,0	100,0	44,4	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	0,0	16,7	5,0	5,0	1,6	1,6	50,7	
3 - COMBUSTIVEIS	0,1	23,0	4,5	20,0	5,0	5,0	41,0	
4 - MINERAIS E METAIS	100,0	160,0	95,1	45,0	46,9	47,7	94,0	
5 - MANUFATURAS	0,0	3,0	15,9	30,0	37,1	37,1	36,5	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	25,0	0,0	60,0	50,0	4,2	0,7	63,3	
BRASIL								
1 - ALIMENTOS	6,3	11,0	17,2	100,0	100,0	100,0	16,1	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	4,7	4,4	4,1	15,6	9,6	51,1	4,9	
3 - COMBUSTIVEIS	11,1	16,9	11,7	14,7	1,2	7,2	36,3	
4 - MINERAIS E METAIS	0,1	12,5	35,3	0,9	4,3	6,5	2,2	
5 - MANUFATURAS	2,6	16,5	11,2	26,2	7,9	16,2	10,4	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	31,4	36,7	35,5	36,2	77,2	31,0	36,6	
COLOMBIA								
1 - ALIMENTOS	2,1	11,3	14,0	100,0	100,0	100,0	14,6	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	0,6	5,3	5,7	37,0	29,4	78,5	71,2	
3 - COMBUSTIVEIS	5,0	13,3	5,3	6,8	0,9	15,2	9,3	
4 - MINERAIS E METAIS	5,2	39,7	11,5	34,2	3,4	10,7	2,0	
5 - MANUFATURAS	0,0	16,7	30,0	14,4	0,4	2,0	0,1	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	21,4	31,6	45,6	20,5	71,4	14,3	22,3	
CHILE								
1 - ALIMENTOS	7,9	11,1	23,6	100,0	100,0	100,0	13,5	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	14,3	22,5	29,4	8,4	19,4	2,3	36,0	
3 - COMBUSTIVEIS	20,0	66,7	37,9	23,2	15,5	0,7	35,1	
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	0,0	28,4	0,0	1,8	0,0	2,6	
5 - MANUFATURAS	5,0	6,1	16,9	45,3	44,8	57,8	4,2	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	61,1	66,0	51,9	23,2	17,9	1,6	10,0	
	14,7	14,3	5,6	0,0	0,2	4,9	0,0	

Quadro No. 18 (Cont.)

362

PAÍSES E GRUPOS DE PRODUTOS	DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO						PERCENTAGEM DO INCRE- MENTO INTRA-REGIONAL SOBRE INCREMENTO GLOBAL	
	INTRA-REGIONAIS		INTRA-REGIONAIS		RESTO DO MUNDO			
	GLOBAL	GLOBAL	GLOBAL	GLOBAL	GLOBAL	GLOBAL		
	1962	1970	1980	1970/62	1962/70	1970/62	1962/70	
EQUADOR	5,1	10,5	18,1	100,0	100,0	100,0	100,0	
1 - ALIMENTOS	4,4	6,9	19,0	76,6	32,2	94,6	94,6	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	0,0	16,7	7,4	7,1	0,2	5,2	27,6	
3 - COMBUSTIVEIS	0,0	100,0	14,5	52,6	5,2	1,1	6,4	
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	14,5	
5 - MANUFATURAS	5,0	66,7	66,3	7,1	14,3	6,3	0,0	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MÉXICO	2,7	7,8	4,1	100,0	100,0	100,0	100,0	
1 - ALIMENTOS	0,6	0,9	2,9	2,9	3,0	26,4	11,2	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	4,1	5,5	4,6	5,7	2,0	25,5	1,1	
3 - COMBUSTIVEIS	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
4 - MINERAIS E METAIS	5,4	9,1	8,6	12,9	7,1	6,5	1,9	
5 - MANUFATURAS	9,5	16,0	16,3	78,6	51,4	24,9	6,7	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PARAGUAI	32,4	37,5	45,2	100,0	100,0	100,0	100,0	
1 - ALIMENTOS	21,1	22,3	39,3	38,5	31,6	94,1	31,0	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	63,6	72,2	43,4	46,2	47,0	5,5	23,3	
3 - COMBUSTIVEIS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5 - MANUFATURAS	0,0	33,3	72,0	15,4	21,4	6,7	12,6	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PERU	9,2	5,9	17,4	100,0	100,0	100,0	100,0	
1 - ALIMENTOS	2,4	5,7	12,6	17,0	7,6	46,3	1,1	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	22,3	26,2	24,8	75,0	2,9	8,2	10,1	
3 - COMBUSTIVEIS	38,5	14,3	5,2	33,3	6,6	1,4	36,1	
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	2,6	16,5	0,0	43,3	1,1	26,6	
5 - MANUFATURAS	40,0	46,2	39,2	33,3	30,4	6,6	16,0	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
URUGUAI	5,2	12,5	37,2	100,0	100,0	100,0	100,0	
1 - ALIMENTOS	4,1	10,8	45,1	47,6	47,9	93,1	27,9	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	4,1	6,3	5,2	4,8	1,4	34,5	31,6	
3 - COMBUSTIVEIS	100,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	18,5	
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	100,0	93,3	9,5	3,3	0,2	1,3	
5 - MANUFATURAS	14,3	25,0	45,2	42,9	46,0	41,4	40,3	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VENDEZUELA	4,4	4,3	7,7	100,0	100,0	100,0	100,0	
1 - ALIMENTOS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	2,6	0,1	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

//

Quadro No. 18 (Cont.)

PAÍSES E GRUPOS DE PRODUTOS	DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO						PERCENTAGEM DO INCREMENTO MUNDO INTRA-REGIONAL SOBRE INCREMENTO GLOBAL	
	INTRA-REGIONAIS			RESTO DO MUNDO		GLOBAL		
	GLOBAL	INTRA-REGIONAIS	RESTO DO MUNDO	1970/62	1970/70	1970/72	1970/76	1970/78
1 - COMBUSTÍVEIS	6,9	3,9	7,3	47,9	91,1	91,0	97,7	97,7
2 - MINERAIS E METAIS	0,0	10,0	11,0	69,0	3,0	6,7	12,4	2,2
3 - MANUFATURAS	2,8	12,9	34,9	6,9	5,5	3,6	3,6	1,2
4 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
TOTAL MERCADO	7,1	16,1	14,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1 - ALIMENTOS	6,7	8,0	9,7	26,9	26,9	40,5	27,3	41,5
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	7,6	17,0	16,5	11,6	2,4	3,0	3,5	3,0
3 - COMBUSTÍVEIS	7,7	5,2	7,0	3,0	1,7	1,7	1,7	1,7
4 - MINERAIS E METAIS	4,4	7,6	15,0	21,0	1,4	9,9	30,0	10,3
5 - MANUFATURAS	16,6	33,6	37,2	40,3	42,4	15,1	15,1	17,6
6 - NÃO CLASSIFICADOS	6,7	26,4	6,4	1,6	0,2	0,6	0,7	25,1

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

//

364

QUADRO No. 19

PARTICIPAÇÃO DAS IMPORTAÇÕES INTRA-REGIONAIS NAS IMPORTAÇÕES GLOBAIS DOS PAÍSES-MEMBROS E DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO SEGUNDO GRUPOS DE PRODUTOS 1962-1970-1980

(Em percentagens de valores em milhões de dólares CIF)

PAÍSES E GRUPOS DE PRODUTOS	DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO						PERCENTAGEM DO INCREMENTO SOBRE O INVENTO. GLOBAL		
	INTRA-REGIONAIS			RESTO DO MUNDO			GLOBAL		
	1962	1970	1980	1962/62	1962/70	1970/62	1962/70	1970/62	1980/70
ARGENTINA									
1 - ALIMENTOS	11,7	22,1	20,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	62,3	79,4	57,0	19,7	14,9	6,0	3,3	2,7	1,9,9
3 - COMBUSTÍVEIS	47,6	64,4	56,3	22,1	7,0	1,7	14,6	2,7	52,6
4 - MINERAIS E METAIS	56,5	42,0	34,9	6,1	19,6	5,9	9,1	11,4	51,1
5 - MANUFATURAS	4,6	2,6	3,6,3	35,9	12,2	9,5	57,6	6,0	163,6
6 - NÃO CLASSIFICADOS	1,1	7,4	11,7	27,4	46,2	61,2	14,3	7,4	49,3
BOLÍVIA									
1 - ALIMENTOS	16,1	17,1	26,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	26,0	34,4	51,3	36,4	73,3	9,1	7,3	2,3	1,1,3
3 - COMBUSTÍVEIS	35,3	6,1	25,0	5,1	1,0	0,0	0,0	0,0	35,6
4 - MINERAIS E METAIS	75,0	50,0	28,6	16,4	0,2	0,0	0,0	0,0	20,0
5 - MANUFATURAS	0,0	0,0	25,5	39,2	27,3	6,3	4,7	4,7	43,6
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	10,9	63,6	53,6	65,7	64,0	7,7	42,9
BRASIL									
1 - ALIMENTOS	16,0	10,8	11,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	33,1	45,6	36,7	64,9	27,2	0,5	1,6	41,7	1,1,3
3 - COMBUSTÍVEIS	6,7	7,7	23,7	1,4	3,0	0,5	1,1	0,5	26,5
4 - MINERAIS E METAIS	4,9	15,5	6,3	86,6	31,2	13,5	47,7	45,7	8,0
5 - MANUFATURAS	22,2	12,7	30,6	15,1	20,1	13,9	5,1	14,0	34,6
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,9	3,4	5,5	72,6	18,7	7,7	39,4	37,0	6,0
COLOMBIA									
1 - ALIMENTOS	2,6	9,4	16,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	11,6	32,6	15,1	23,1	13,6	1,3	12,5	2,9	12,7
3 - COMBUSTÍVEIS	17,7	35,1	33,8	12,3	2,2	0,0	2,0	2,0	33,3
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	11,1	33,3	1,5	30,4	3,6	11,6	1,6	33,6
5 - MANUFATURAS	0,0	21,2	27,4	32,3	15,5	12,2	7,2	16,5	29,3
6 - NÃO CLASSIFICADOS	1,0	3,6	6,2	30,8	35,1	92,0	65,9	76,9	9,3
CHILE									
1 - ALIMENTOS	17,4	20,2	27,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	47,0	63,2	45,1	40,2	21,8	0,9	12,4	8,6	41,2
3 - COMBUSTÍVEIS	65,6	70,5	39,1	10,3	0,4	0,6	1,4	2,9	83,3
4 - MINERAIS E METAIS	42,4	40,4	48,5	9,3	36,3	4,7	15,1	5,7	37,5
5 - MANUFATURAS	3,6	6,8	28,1	4,1	3,6	7,8	2,5	2,9	13,8
	2,4	6,1	15,0	36,1	33,5	87,2	64,3	75,4	11,1
						4,7	0,7	0,0	4,0
						0,6			26,8

Quadro No. 19 (Cont.)

PAÍSES	GRUPOS DE PRODUTOS	INTRA-REGIONAIS						DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO						PERCENTAGEM DO INCREMENTO ENTRE INTRAREGIONAL SOBRE INCREMENTO GLOBAL								
		GLOBAIS			INTRA-REGIONAIS			RESTO DO MUNDO			GLOBAIS			1970/62		1960/70		1970/62		1960/70		
		1962	1970	1980	1970/62	1980/70	1970/62	1960/70	1970/62	1960/70	1970/62	1960/70	1970/62	1960/70	1970/62	1960/70	1970/62	1960/70	1970/62	1960/70		
EQUADOR																						
1 - ALIMENTOS	3,1	12,6	11,6	105,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	6,0	9,5	8,0	6,3	5,2	4,1	6,1	4,5	7,6	7,6	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
3 - COMBUSTIVELIS	33,1	12,5	18,2	0,0	3,4	1,7	2,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
4 - MINERAIS E METALIS	0,0	62,4	15,9	43,8	9,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
5 - MANUFATURAS	0,0	11,5	12,8	9,4	10,4	11,0	9,7	9,7	10,7	10,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7
6 - NÃO CLASSIFICADOS	2,8	7,5	11,4	45,6	71,9	74,3	67,9	67,9	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3	74,3
MÉXICO																						
1 - ALIMENTOS	2,6	1,1	2,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	2,9	9,9	2,6	27,1	9,0	7,7	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
3 - COMBUSTIVELIS	6,5	6,0	5,0	15,3	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
4 - MINERAIS E METALIS	0,0	5,9	1,1	5,1	0,2	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
5 - MANUFATURAS	1,4	2,4	4,1	5,1	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,1	1,0	4,0	47,5	73,6	76,0	65,9	65,9	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7
PARAGUAI																						
1 - ALIMENTOS	22,1	22,4	48,5	102,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	33,1	26,6	31,9	12,5	6,8	14,5	15,2	15,2	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
3 - COMBUSTIVELIS	0,0	0,1	56,0	9,0	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
4 - MINERAIS E METALIS	33,3	9,1	57,6	12,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5
5 - MANUFATURAS	50,0	40,0	81,3	12,5	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PERU																						
1 - ALIMENTOS	9,2	17,4	14,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	37,1	33,6	21,8	56,6	16,1	11,8	20,2	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
3 - COMBUSTIVELIS	23,5	30,4	30,6	5,2	5,2	5,5	17,6	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
4 - MINERAIS E METALIS	38,9	50,0	22,2	0,0	2,6	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5
5 - MANUFATURAS	2,7	9,8	19,7	6,9	12,4	58,6	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7	61,7
6 - NÃO CLASSIFICADOS	1,1	5,4	11,3	29,3	63,5	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8
URUGUAI																						
1 - ALIMENTOS	19,6	31,9	36,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	69,6	75,9	75,2	26,7	10,3	2,3	11,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
3 - COMBUSTIVELIS	61,9	57,9	54,9	31,8	31,0	21,1	46,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1	37,1
4 - MINERAIS E METALIS	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 - MANUFATURAS	5,9	71,4	60,2	68,3	32,6	31,7	49,5	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6	
6 - NÃO CLASSIFICADOS	5,7	18,6	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VERGÉZUELA																						
1 - ALIMENTOS	1,6	3,9	6,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2 - MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	4,7	8,5	7,1	15,8	3,5	6,0	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
	4,8	6,0	15,5	3,5	6,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1

Quadro No. 19 (Cont.)

PAÍSES E GRUPOS DE PRODUTOS	INTRA-REGIONAIS		DISTRIBUIÇÃO DO INCREMENTO				PERCENTAGEM DO INCRE- MENTO INTRA-REGIONAL SOBRE INCREMENTO GLOBAL		
	GLOBAIS		INTRA-REGIONAIS		RESTO DO MUNDO		GLOBAIS		
	1962	1970	1980	1970/62	1980/70	1970/62	1980/70	1970/62	1980/70
3 - COMBUSTÍVEIS									
4 - MINERAIS E METAIS	0,0	0,0	2,0	C,0	0,5	1,5	1,6	1,7	0,0
5 - MANUFATURAS	1,1	7,2	7,7	21,1	8,9	5,2	5,6	5,3	14,6
6 - NÃO CLASSIFICADOS	0,8	2,0	6,4	59,6	70,0	63,4	72,4	61,8	4,9
TOTAL RECEIÃO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 - ALIMENTOS									
2 - MATERIAS-PRIMAS AGRÍCOLAS	26,1	35,7	22,2	32,6	18,6	9,5	10,4	7,5	11,9
3 - COMBUSTÍVEIS	25,2	34,3	26,5	12,6	5,9	2,3	1,6	3,1	2,1
4 - MINERAIS E METAIS	4,1	2,0	14,7	8,7	21,4	6,1	19,3	4,0	19,7
5 - MANUFATURAS	1,1	1,4	19,1	21,4	15,0	13,1	7,6	16,4	8,3
6 - NÃO CLASSIFICADOS	1,3	4,3	8,3	40,7	41,3	7,7	8,1	5,7	6,4
2 - MATERIAS-PRIMAS AGRÍCOLAS									
3 - COMBUSTÍVEIS									
4 - MINERAIS E METAIS									
5 - MANUFATURAS									
6 - NÃO CLASSIFICADOS									

Fonte: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

//

VII. SALDOS DA BALANÇA COMERCIAL 1962-1980

Neste capítulo é feita uma análise do comportamento dos saldos da balança comercial dos onze países como a região e com o resto do mundo entre 1962 e 1980. Em estrito sentido econômico, este tipo de análise teria pouca utilidade. Efetivamente, para avaliar a posição de um país dentro do sistema de pagamentos internacionais, não basta olhar os saldos do país em questão com somente um grupo de países no mundo, ou apenas o saldo de sua balança comercial ou inclusive o de sua conta corrente. Teria de ser analizado o balanço de pagamentos e, além disto, sua balança de dívidas. Em outras palavras, o correto enfoque para analisar a situação de pagamentos de um país não pode ser bilateral nem parcial, senão multilateral e global.

Entretanto, no contexto de uma união aduaneira ou de um esquema de integração econômica, tem algum sentido a análise das balanças comerciais mesmo em forma bilateral, pelas seguintes razões:

- a) Os saldos da balança comercial são frequentemente utilizados como um critério de negociação na obtenção de concessões.
- b) As importações imputáveis às preferências podem resultar com um sobrepreço frente às que se poderiam fazer de terceiros países. Por isso, no comércio preferencial os países tentarão ser exportadores básicos e não importadores básicos.

Feitas essas precisões, é feita uma análise do comportamento das balanças comerciais no intercâmbio regional e se trata de estabelecer até que ponto estas são determinadas ou não pelos mesmos fatores que afetam as balanças com o resto do mundo.

O primeiro a destacar é que a região em conjunto teve sistematicamente superávit na balança comercial frente ao resto do mundo na década de 60, e déficit na década de 70. A partir de 1971, a região começou a gerar déficit em sua balança comercial, que chegou a 6.200 bilhões de dólares diante do resto do mundo em 1980.

Levando em consideração que a região é exportadora básica de combustíveis, cujos preços reais cresceram substancialmente na década de 70, é evidente que este comportamento da balança comercial não se explica pela evolução dos termos de intercâmbio, que foi favorável nessa década, senão apesar dessa evolução.

A explicação mais plausível desse comportamento da balança comercial da região parece estar na variação das condições do crédito externo nos anos 70, em comparação com os dos anos 60. Durante a década de 60 o crédito externo em geral, e o proveniente de fontes privadas em particular, foi escasso para a América Latina. Assim, para compensar os saldos negativos na conta de serviços ou o baixo fluxo líquido de capital, os países da região tiveram de tratar de gerar sistematicamente superávit na balança comercial.

Na década de 70 o crédito externo, incluindo o de fontes privadas tal como o mercado de eurodólares, tornou-se mais disponível para os países da América Latina. Isso permitiu financiar um rápido crescimento das importações que teve como resultado uma tendência a gerar déficit na balança comercial.

jcg

//

//

Entretanto, a média deste comportamento da região nem sempre é aplicável a cada um dos países separadamente. As exceções mais notáveis são o México e a Venezuela, que se localizam nos extremos opostos. O México tendeu sistematicamente a gerar um déficit comercial financiado com superávit nos serviços ou com entradas líquidas de capital, nas duas décadas passadas. A Venezuela tendeu, pelo contrário, a gerar um superávit comercial compensado por déficit de serviços, saídas líquidas de capital ou incrementos das reservas.

Depois desta tentativa de generalização sobre o comportamento das balanças comerciais, passa-se a observar o desempenho da balança comercial com a região frente à da balança com o resto do mundo, país por país.

A primeira pergunta que se está tentando formular neste contexto é: até que ponto a balança comercial de um país com seus sócios é o resultado de eventos e políticas gerais de seu comércio exterior (política cambial, termos de intercâmbio, etc.), mais que de circunstâncias particulares ao intercâmbio regional (desgravacção, convênios bilaterais, etc.)?

A fim de tentar responder a pergunta foi feita uma correlação para cada país entre sua balança comercial com os países da região e sua balança comercial com o resto do mundo (ver Quadro no. 20). Para 8 dos países a correlação foi positiva: para 2, muito baixa e somente para um país foi negativa. Isto parece indicar que para a maioria dos países os fatores fundamentais que determinaram sua balança comercial com a região são as políticas e condições gerais de seu comércio exterior, mais que os mecanismos específicos do Tratado de Montevideu.

O coeficiente de correlação entre a balança comercial regional e com o resto do mundo no período 1962-1980 é 0.75 para a Argentina. Ao longo dos 19 anos considerados, há maioria de anos com superávit regional e extra-regional, e ambos tendem a coincidir.

Para o México o coeficiente de correlação é 0.52. Como já foi dito, a tendência neste país tem sido gerar déficit comercial tanto com a região como com o resto do mundo, o qual foi compensado pela conta serviços e pelas entradas líquidas de capital.

O Paraguai tem um coeficiente de correlação de 0.82. No caso deste país predominou a tendência ao déficit comercial, tanto com a região como com o resto do mundo.

O coeficiente do Peru também é 0.82. Este país tem maioria de anos com superávit comercial, tanto com a região como com o resto do mundo.

O Uruguai tem um coeficiente de 0.71, e em seu caso predominam os anos com déficit ante a região e ante o resto do mundo.

A Venezuela tem um coeficiente de correlação de 0.59. A tendência neste país tem sido, como já foi dito, gerar superávit comercial tanto como o resto do mundo como com a região.

A Bolívia e o Equador têm coeficientes positivos, embora de valores moderados (0,38 e 0,43). A correlação das balanças comerciais é positiva, ainda que não muito forte. A Bolívia tem superávit comercial com o resto do mundo em 14 dos 19 anos e somente em 8 deles tem superávit com a região. O Equador tem superávit com o resto do mundo em 9, e com a região em 11 dos anos considerados.

//

QUADRO N°. 20

BALANÇA COMERCIAL COM A REGIÃO E COM O RESTO DO MUNDO
1962-1980: COEFICIENTES DE CORRELAÇÃO POR PAÍS

<u>PAÍS</u>	<u>Coeficiente de correlação entre ambas balanças</u>
Argentina	+ 0.75
Bolívia	+ 0.38
Brasil	- 0.61
Colômbia	+ 0.16
Chile	+ 0.11
Equador	+ 0.43
México	+ 0.52
Paraguai	+ 0.82
Peru	+ 0.82
Uruguai	+ 0.71
Venezuela	+ 0.59

jcg

//

O coeficiente de correlação para a Colômbia é 0.16, e para o Chile 0.11. Estes são os únicos países em que os resultados das balanças comerciais com a região e com o resto do mundo tenderam a situar-se aleatoriamente, sem maior relação entre si.

O único país com um coeficiente negativo de correlação (-0.61) é o Brasil. Em 12 dos 19 anos, as balanças comerciais com a região e com o resto do mundo têm sinal negativo. Na década de 60 a tendência foi gerar déficit com a região e superávit com o resto do mundo, tendência que se arrevesou na década de 70.

Estas são as generalizações que se podem tirar do estudo do comportamento das balanças comerciais, sem cair em simplificações mercantilistas. Outro ponto de vista interessante sobre as balanças comerciais dos países é sua análise segundo grupos de produtos, já que isto pode dar esclarecimento à estrutura do intercâmbio na região e ao grau de especialização existente entre os diferentes países. Esta análise se faz a continuação tomando os 5 grupos da CUCI-2 já descritos (ver Quadro no. 21).

Em nível global, tanto em 1962 como em 1970 e 1980, a região foi exportadora básica de alimentos, matérias-primas agrícolas, combustíveis e minérios, e importadora básica de manufaturas (ver Quadro no. 21). Cada um dos países foi, igualmente, importador básico de manufaturas em cada um desses anos. Entretanto, nos 4 itens restantes (produtos básicos), uns são importadores e outros exportadores básicos respectivamente, segundo o item de que se tratar.

A comparação entre os saldos do comércio com a região e com o resto do mundo por grupos de produtos é interessante para a análises da natureza do intercâmbio intra-regional. A seguir faz-se esta comparação, país por país, para os anos 1962, 1970 e 1980.

Em seu comércio com o resto do mundo, a Argentina foi deficitária em combustíveis, minérios e manufaturas, e obteve superávit em alimentos e matérias-primas agrícolas nesses 3 anos. No comércio intra-regional, este país foi exportador básico de alimentos, e importador básico de matérias-primas agrícolas, combustíveis e minérios. No comércio intra-regional de manufaturas esteve equilibrado em 1962, teve superávit em 1970 e déficit em 1980. No caso argentino, é evidente que os alimentos representaram sua especialização, tanto no comércio regional como com o resto do mundo.

A Bolívia, em geral, foi um exportador básico de combustíveis e minérios nas duas décadas passadas, e importador básico de alimentos e manufaturas. Isto é válido, tanto para seu intercâmbio com a região, como com o resto do mundo.

Em seu comércio global, o Brasil foi deficitário em alimentos, combustíveis e manufaturas em 1962, 1970 e 1980. Em matérias-primas agrícolas sempre acusou superávit e em minérios passou de importador básico em 1962 a exportador básico em 1970 e 1980. O Brasil é provavelmente o país que maiores contrastes apresenta entre a estrutura de sua balança com a região e com o resto do mundo. Em seu comércio com a região, o Brasil tendeu a ter déficit em alimentos e superávit em manufaturas. O comércio com o resto do mundo, pelo contrário, deu superávit em alimentos e déficit em manufaturas.

A Colômbia é um exportador básico de alimentos para o mundo e para a região, e um importador básico de minérios e metais de ambas origens. Passou de exportador básico de combustíveis em 1962 e 1970 a importador básico da região e o resto do

QUADRO No. 21

SALDOS DA BALANÇA COMERCIAL DOS PAÍSES POR GRUPOS DE PRODUTOS
1962-1970-1980

(Em milhões de dólares)

PAÍSES E GRUPO DE PRODUTOS	INTRA-REGIONAL			RESTO DO MUNDO			GLOBAL		
	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980
ARGENTINA									
1. ALIMENTOS	1	9-	289-	140-	85	2.228-	135-	76	2.517-
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	92	138	526	725	1.083	4.075	820	1.221	4.611
3. COMBUSTIVEIS	35-	74-	171-	231	117	280	198	43	169
4. MINERAIS E METAIS	44-	29-	285-	35-	44-	522-	79-	75-	866-
5. MANUFATURAS	13-	80-	228-	152-	253-	357-	165-	335-	565-
6. NÃO CLASSIFICADOS	4-	38-	140-	910-	804-	5.762-	911-	775-	5.647-
	0	0	0	2-	7-	2-	7-	7-	2-
BOLÍVIA									
1. ALIMENTOS	14-	5-	146	10-	76	54	24-	71	200-
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	7-	10-	14-	14-	16-	16-	23-	26-	35-
3. COMBUSTIVEIS	1-	7-	11-	11-	1-	1	16	3-	3-
4. MINERAIS E METAIS	0-	9-	154	154	17-	1-	3-	6-	151
5. MANUFATURAS	0-	2-	119	61	163	529	61	106	696-
6. NÃO CLASSIFICADOS	4-	12-	167-	53-	94-	467-	57-	103-	585-
	0	3-	14-	1-	0	2	1	3	17-
BRASIL									
1. ALIMENTOS	159-	7-	476	102-	103-	5.958-	261-	110-	5.482-
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	34-	66-	489-	664	1.487	7.402	623	1.421	6.913
3. COMBUSTIVEIS	19	51	10	135	223	437	154	274	447
4. MINERAIS E METAIS	116-	57-	755-	136-	306-	6.643-	256-	367-	10.400-
5. MANUFATURAS	25-	23-	264-	5	34-	1.169	20-	57	905-
6. NÃO CLASSIFICADOS	4-	37	1.973	766-	1.542-	5.576-	762-	1.955-	3.605-
	0	5	1	0	1	257	0	6	258-
COLÔMBIA									
1. ALIMENTOS	4-	4	145-	70-	112-	573-	74-	106-	718-
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	3-	9	56	319	476	2.229	316	465	2.287
3. COMBUSTIVEIS	4-	7-	35-	5-	15	89	9-	8	54-
4. MINERAIS E METAIS	4-	28	176-	48	36	279-	52	66	455-
5. MANUFATURAS	0	20-	114-	46-	73-	303-	48-	93-	417-
6. NÃO CLASSIFICADOS	1-	6-	112	374-	565-	2.294-	375-	571-	2.162-
	0	0	10	10-	1-	15-	10-	1-	5-
CHILE									
1. ALIMENTOS	49-	51-	280-	68	355	151-	19	304	431-
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	42-	73-	146-	23-	6-	60	65-	79-	86-
3. COMBUSTIVEIS	19-	7-	138	3-	1-	229	22-	6-	367-
4. MINERAIS E METAIS	14-	23-	441-	19-	36-	445-	33-	37-	866-
5. MANUFATURAS	22	61	450	412	968	2.329	434	1.027	2.779
6. NÃO CLASSIFICADOS	3	10-	238-	303-	573-	2.324-	306-	563-	2.562-
	1	1	49-	4	3	0	5	4	43-

32 71

//

Quadro No. 21 (Cont.)

PAÍSES E GRUPO DE PRODUTOS	INTRA-REGIONAL						RESTO DO MUNDO						GLOBAL					
	1962			1970			1962			1970			1962			1970		
	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
EQUADOR	3	15-	15-	182	18	69-	45	21	64-	227	100	100	100	100	100	100	100	100
1. ALIMENTOS	5	14	140	95	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	1-	6-	6-	0	0	2-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-	1-
3. COMBUSTIVEIS	0	13-	13-	151	2-	3-	1.147	2-	1.147	2-	1.147	2-	1.147	2-	1.147	2-	1.147	2-
4. MINERAIS E METAIS	0	3-	3-	25-	7-	22-	1.611	7-	1.611	7-	1.611	7-	1.611	7-	1.611	7-	1.611	7-
5. MANUFATURAS	1-	13-	13-	118-	65-	164-	1.355	70-	1.355	70-	1.355	70-	1.355	70-	1.355	70-	1.355	70-
6. NÃO CLASSIFICADOS	0	0	0	0	1	2-	6-	1	2-	6-	1	2-	6-	1	2-	6-	1	2-
MÉXICO	15	26	79-	384-	1.315-	3.120-	3.120-	369-	3.120-	3.120-	3.120-	3.120-	3.120-	3.120-	3.120-	3.120-	3.120-	3.120-
1. ALIMENTOS	1-	15-	55-	224	311	647	647	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	2	3-	10-	134	0	160-	160-	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
3. COMBUSTIVEIS	0	3-	178	4	36-	9.171	9.171	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
4. MINERAIS E METAIS	1-	11-	19-	71	1.15-	1.15-	1.15-	76-	1.15-	1.15-	1.15-	1.15-	1.15-	1.15-	1.15-	1.15-	1.15-	1.15-
5. MANUFATURAS	7	34-	153-	617-	1.574-	9.820-	9.820-	615-	9.820-	9.820-	9.820-	9.820-	9.820-	9.820-	9.820-	9.820-	9.820-	9.820-
6. NÃO CLASSIFICADOS	0	0	0	0	0	1-	1-	0	1-	1-	0	1-	0	1-	0	1-	0	1-
PARAGUAI	2	7	157-	9-	19-	147-	147-	7-	147-	147-	147-	147-	147-	147-	147-	147-	147-	147-
1. ALIMENTOS	1	5	23	9	21	22	22	10	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	7	13	67	67	5	67	67	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
3. COMBUSTIVEIS	2-	1-	96-	4-	10-	72-	72-	6-	6-	6-	6-	6-	6-	6-	6-	6-	6-	6-
4. MINERAIS E METAIS	1-	2-	13-	13-	3-	3-	3-	2-	2-	2-	2-	2-	2-	2-	2-	2-	2-	2-
5. MANUFATURAS	3-	8-	136-	16-	31-	161-	161-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-
6. NÃO CLASSIFICADOS	0	0	0	0	1-	1-	1-	0	1-	1-	0	1-	1-	0	1-	1-	0	1-
PERU	0	46-	193	5-	673	51	117	7-	7-	7-	7-	7-	7-	7-	7-	7-	7-	7-
1. ALIMENTOS	26-	41-	45-	145	371	44	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	21	9	74	74	29	589	589	5-	5-	5-	5-	5-	5-	5-	5-	5-	5-	5-
3. COMBUSTIVEIS	2-	6-	21	196	448	1.026	1.026	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
4. MINERAIS E METAIS	12	6	12	372-	378-	1.204-	1.204-	375-	375-	375-	375-	375-	375-	375-	375-	375-	375-	375-
5. MANUFATURAS	3-	16-	12	0	0	4-	39	4-	4-	4-	4-	4-	4-	4-	4-	4-	4-	4-
6. NÃO CLASSIFICADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	37-	45-	187-	40-	45	358-	358-	77-	77-	77-	77-	77-	77-	77-	77-	77-	77-	77-
1. ALIMENTOS	14-	16-	46-	36	92	198	198	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRÍCOLAS	4-	6-	27-	84	66	188	188	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
3. COMBUSTIVEIS	11-	3-	110-	16-	31-	352-	352-	29-	29-	29-	29-	29-	29-	29-	29-	29-	29-	29-
4. MINERAIS E METAIS	1-	13-	54-	16-	6-	44-	44-	44-	44-	44-	44-	44-	44-	44-	44-	44-	44-	44-
5. MANUFATURAS	6-	12-	95-	121-	66-	348-	348-	127-	127-	127-	127-	127-	127-	127-	127-	127-	127-	127-
6. NÃO CLASSIFICADOS	1-	1-	3-	12-	10-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Quadro No. 21 (Cont.)

PAÍSES E GRUPO DE PRODUTOS	INTRA-REGIONAL			RESTO DO MUNDO			GLOBAL		
	1962	1970	1980	1962	1970	1980	1962	1970	1980
VEDEZUELA									
1. ALIMENTOS	146	62	606	1.389	1.223	5.666	1.537	1.285	6.292
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRICOLAS	6-	17-	121-	126-	129-	1.600-	134-	144-	1.721-
3. COMBUSTIVELIS	7-	6-	49-	39-	59-	266-	41-	63-	315-
4. MINERAIS E METAIS	163	112	1.290	2.206	2.775	16.238	2.371	2.687	17.528
5. MANUFATURAS	1-	7-	21-	26	13	480-	27	20	501-
6. NAO CLASSIFICADOS	4-	36-	493-	674-	1.365-	6.200-	678-	1.401-	8.693-
	0	0	0	6-	12-	6-	8-	12-	6-
TOTAL REGIÃO									
1. ALIMENTOS							624	560	5.742-
2. MATERIAIS-PRIMAS AGRICOLAS							2.069	3.768	12.241
3. COMBUSTIVELIS							602	368	873
4. MINERAIS E METAIS							2.017	2.354	15.821
5. MANUFATURAS							511	1.267	2.067
6. NAO CLASSIFICADOS							4.484-	7.184-	36.951-
							31-	16-	213

Fonse: ALADI. Secretaria-Geral. Unidade de Informação e Estudos. Departamento de Estudos Gerais.

//

mundo em 1980. Em manufaturas sempre foi importador básico frente ao resto do mundo e passou de importador básico da região em 1962 e 1970, a exportador básico em 1980.

O Chile, em geral, tem sido exportador básico de metais e minérios para a região e para o resto do mundo e importador básico de alimentos, combustíveis e manufaturas. No caso chileno, a estrutura do comércio intra-regional e extra-regional é praticamente igual.

O Equador foi, nas duas décadas passadas, exportador básico de alimentos e importador básico de minérios e manufaturas, tanto ante a região como ante o resto do mundo. O Equador converteu-se em exportador básico de combustíveis para a região e para o mundo na década de 70.

Em fins da década de 70, o México converteu-se em um exportador básico de combustíveis e importador básico dos demais grupos de produtos, tanto em seu comércio global como em seu comércio regional.

O Paraguai tem um padrão de comércio igual ante a região e o resto do mundo. É um exportador básico de alimentos e matérias-primas agrícolas, e um importador básico de minérios, combustíveis e manufaturas.

O Peru é um exportador básico de minérios e matérias-primas agrícolas para a região e para o mundo e passou na década de 70 a ser exportador básico de combustíveis a ambos. Em alimentos é exportador básico para o mundo e importador básico da região, e em manufaturas é importador básico do mundo e em 1980 foi exportador básico para a região.

Em seu comércio com o mundo, o Uruguai foi exportador básico de alimentos e matérias-primas agrícolas em 1962, 1970 e 1980, e importador básico de combustíveis, minérios e manufaturas. Ante a região foi importador básico de todo tipo de produtos em 1962 e 1970, e exportador básico de alimentos em 1980.

A Venezuela tem sido importador básico de alimentos, matérias-primas agrícolas e manufaturas da região e do resto do mundo, e exportador básico de combustíveis. Em minérios e metais foi exportador básico em 1962 e 1970, e foi importador básico da região e do mundo em 1980.

Como conclusão da análise dos saldos da balança comercial dos onze países ante a região e o resto do mundo no período 1962-1980, deduz-se:

- a) A região em média tendeu a gerar superávit na balança comercial durante a década de 60 e déficit durante a década de 70, na qual o financiamento externo permitiu um rápido crescimento das importações.
- b) Para a maioria dos países existe uma correlação positiva entre os resultados do comércio intra-regional e os resultados do intercâmbio com o resto do mundo, o que indica que os saldos do comércio com a região dependem das políticas e tendências gerais do setor externo de cada país. A exceção mais notória a este comportamento foi o Brasil, que tendeu a gerar superávit frente ao resto do mundo e déficit ante a região na década de 60 e, inversamente, déficit com o resto do mundo e superávit ante a região na década de 70.

//

- c) Em geral a estrutura da balança comercial por grupos de produtos é similar ante a região e ante o resto do mundo. Novamente, a exceção mais notória parece ser o Brasil, que em 1980 gerou um superávit de 1,973 bilhão de dólares em manufaturas comercializadas com a região e um déficit de 5,578 bilhões de dólares em seu comércio de manufaturas com o resto do mundo.

██████████ ██████████ ██████████ ██████████

jcg

//

VIII. PERSPECTIVAS DO COMÉRCIO INTRA-REGIONAL
ANTE A ATUAL CONJUNTURA MUNDIAL

Este estudo teve como objetivo central a realização de uma análise sobre as características do comércio dos onze países da ALADI nas últimas décadas, particularmente sobre sua estrutura por produtos e países e sobre sua evolução. Dada a situação de escassez de divisas e de problemas de pagamentos internacionais que enfrenta a maioria -embora não a totalidade- dos países da região, a utilidade presente desta análise depende muito da luz que possa emprestar a questões do seguinte teor:

- a) O que se pode esperar sobre a evolução do comércio intra-regional na atual conjuntura de escassez de divisas na região se não se realizam adequadas políticas econômicas regionais?
- b) Que contribuição poderia fazer um incremento do comércio intra-regional para atenuar os problemas de pagamentos da região?

Os elementos de juízo fornecidos pela análise da evolução do comércio intra-regional nas décadas passadas, bem como pela análise da conjuntura atual, permitem supor que os próximos anos serão difíceis para o crescimento do intercâmbio entre os países da região. Efetivamente:

- a) Um fator importante para o rápido crescimento das importações regionais em geral -incluindo as importações da mesma região- na passada década foi a ampla disponibilidade de crédito externo. Ao contrair-se o crédito, é de esperar-se que as importações em geral, incluindo as originárias da região, se desestimulem.
- b) Durante os anos vindouros, a fim de compensar os saldos negativos da conta de serviços (que inclui o pagamento de juros) e a redução das entradas líquidas de capital, a região em conjunto deverá gerar superávit na balança comercial ante o resto do mundo. A região deverá manter ou adotar políticas para conter as importações e fomentar as exportações de bens e serviços, políticas que podem afetar o comércio intra-regional. No Quadro no. 22 pode ver-se como em 1981 a balança de serviços deu um saldo negativo de US\$ 36,700 bilhões e as reservas caíram em US\$ 1,658 bilhão apesar de que o fluxo líquido de capitais ainda foi elevado nesse ano.
- c) O caráter predominantemente bilateral que ainda tem o comércio regional pode implicar em que uma contração ou desaceleração nas importações dos países maiores, que acumulam uma boa parte da dívida externa e que são os mais urgidos em tomar medidas corretivas, afete consideravelmente o volume do intercâmbio regional.

Os fatores anotados fazem prever que os próximos anos podem apresentar dificuldades ao desenvolvimento do comércio intra-regional e salientam a importância e urgência de promover as ações de cooperação econômica previstas no Tratado de Montevidéu 1980.

QUADRO N° 22

BALANÇO DE PAGAMENTOS E RESERVAS DOS PAÍSES DA REGIÃO, 1981
(Milhões de dólares)

PAÍS	Exportações de bens (FOB)	Importações de bens (FOB)	Balança Comercial	Balança de serviços	Fluxo líquido de capital	Câmbio nas Reservas	Montante das Reservas b)
Argentina	9.146	8.231	- 915	- 4.968	1.030	- 3.451	3.453
Bolívia	942	680	262	- 436	270	- 137	134
Brasil	23.277	22.080	1.197	- 13.128	12.861	- 752	7.509
Colômbia	3.127	4.789	- 1.661	- 397	1.691	- 199	5.505
Chile	3.960	6.558	- 2.598	- 2.316	4.769	- 163	3.873
Ecuador	2.568	2.359	209	- 1.325	840	- 381	650
México	19.837	21.146	- 3.329	- 9.792	14.081	- 1.492	4.926
Paraguai	400 c)	675 c)	- 275 c)	- 12 c)	453	- 153 c)	810
Peru	3.218	1.850	- 632	- 1.124	1.142	- 634	1.609
Uruguai	1.059	1.663	- 610	- 108	738	- 176	889
Venezuela	19.057	11.318	7.739	- 3.059	- 4.220	- 10	8.648
REGIÃO	86.591	85.374	1.217	- 36.695	33.655	1.658	38.006

(a) Na contabilidade de balanço de pagamentos, um valor positivo indica uma diminuição das reservas e um valor negativo, um aumento.

(b) Em 31 de dezembro de 1981.

(c) Esta cifra corresponde a 1980.

Fonte: ALADI. Departamento de Estudos Gerais, Unidade de Informação e Estudos, com base em FMI, Estatísticas Financeiras Internacionais. Anuário 1983.

//

Com relação à contribuição potencial de um incremento do comércio entre os onze países à poupança de divisas na região, deve reconhecer-se que o montante do intercâmbio intra-regional é ainda relativamente baixo ante o comércio total da região. Partindo desde fato se pode argumentar que a contribuição de um incremento do intercâmbio regional à poupança líquida de divisas da região seria moderada. Efe- tivamente, se a participação da região nas importações aumentasse de 12% a 15%, isso economizaria para a região apenas US\$ 2,500 bilhões anuais em divisas.

No entanto, é importante ter muito claro que qualquer progresso da participa- ção do comércio intra-regional, por pequeno que seja, representa uma poupança li- quida de divisas para a região, e no entanto, qualquer retrocesso representa uma des- pesa líquida das mesmas. Complementarmente, a participação dos países no comércio intra-regional é variável, motivo pelo qual particularmente o eventual retrocesso desse comércio naqueles países que representam uma participação elevada, implicaria uma repercussão considerável no intercâmbio comercial.

jcg